

INFORMACIJA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO



Planuojama ūkinė veikla –

Laivų perdirbimas Minijos g.180, Klaipėda,

Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A

Organizatorius (Užsakovas):

UAB „Armar“

Direktorius Denis Mitenko

_____ 2016-11-18

Data

A.V.

Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:

UAB “Ekotėja”

Direktorė Rasa Arcišauskienė

_____ 2016-11-18

Data

A.V.

Klaipėda, 2016 m.

TURINYS

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)	5
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).	5
2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).	5
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	5
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kuri(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.	5
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).	6
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).	7
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.	20
7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).	22
8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.	22
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.	22
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.	28
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.	29
12. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.	34
13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.	38
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.	38
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).	38
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimos teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).	38
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.	38
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA	39
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetų, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.	39
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	40
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/).	44

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškas yra a, b, c.	46
22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (http://stk.vstt.lt) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.	47
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).	50
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.	50
25. Informacija apie teritorijos taršą praityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.	50
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	53
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (http://kvr.kpd.lt/heritage), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	54
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS	56
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:	56
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.	61
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).	61
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.	62
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.	62

PRIEDŲ SĄRAŠAS

Priedas 1	Aplinkos apsaugos agentūros 2016-08-02 rašto Nr. (28.3)-A4-7872 „Dėl UAB „Armar“ laivų perdirbimo veiklos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A“ kopija
Priedas 2	Paslaugų sutartis Nr.14/02-VLR-ARM-2, 2014-02-14
Priedas 3	UAB „Vakarų techninė tarnyba“ (Minijos g. 180, Klaipėda) ūkio subjekto aplinkos monitoringo programa – pateiktas CD laikmenoje
Priedas 4	Į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų emisijų skaičiuotė
Priedas 5	Aplinkos oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapiai Hidrometeorologinės informacijos teikimo sutartis Nr.P6-43“, 2014-12-09 tarp Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir UAB“Ekotėja“ Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento raštas „Dėl aplinkos oro foninės taršos“
Priedas 6	Planuojamos laivų perdirbimo (demonravimo) veiklos prie krantinės Nr.131A triukšmo skaičiuotė
Priedas 7	Situacijos schema
Priedas 8	Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas. Registro Nr.21/1199
Priedas 9	Nuomos sutartis tarp AB „Vakarų laivų gamykla“ ir UAB „Vakarų refonda“
Priedas 10	Krantinės Nr. 131A dalies panaudos sutartis tarp UAB „Armar“ ir UAB „Vakarų refonda“ ir grafinis brėžinys
Priedas 11	Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas, 2007 m. gegužės 24 d. patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160 (su pakeitimais)
Priedas 12	AB „Vakarų laivų gamykla“ ūkio subjekto monitoringo (išskyrus požeminį monitoringą) 2015 m. ataskaita
Priedas 13	AB „Vakarų laivų gamykla“ požeminio vandens monitoringo (ūkio subjekto monitoringo) 2015 m. ataskaita
Priedas 14	Lietuvos geologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos raštas dėl preliminarių ekogeologinių tyrimų vertinimo
Priedas 15	UAB „Vakarų techninė tarnyba“ (Minijos g. 180, Klaipėda) nuotekų tvarkymo 2015 m. apskaitos ataskaita
Priedas 16	Paslaugų sutartis su UAB“Vakarų laivų remontas“

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJO PATEIKIAMA INFORMACIJA

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Planavimo organizatorius (užsakovas):

UAB „Armar“, įmonės kodas 300566364, buveinės adresas: Nemuno g. 117-31, Klaipėda, tel./faksas: +370 46 344077, el.p.: armar.uab@gmail.com

kontaktinis asmuo: direktorius Denis Mitenko, tel.: +370 685 32607, el.p.: armar.uab@gmail.com

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Dokumento rengėjas: UAB“Ekotėja“

įmonės kodas 300992531; Klemiškės g.23, LT-91272 Klaipėda.

Direktorė Rasa Arcišauskienė; tel. 8-698 11457, el.paštas rasa@ekoteja.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kuri(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau tekste - PŪV) pavadinimas – Laivų perdirbimas Minijos g.180, Klaipėda, Klaipėdos valstybinio jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A.

Planuojama ūkinė veikla atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1996-08-15 Nr. I-1495 (Žin., 2005, 84-3105) 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo 4.7. punkte nurodytą veiklą – *laivų statyba ir remontas*.

Aplinkos apsaugos agentūra 2016-08-02 raštu Nr. (28.3)-A4-7872 „Dėl UAB „Armar“ laivų perdirbimo veiklos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A“ nurodė, kad planuojamai veiklai turi būti atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo. Rašto kopija pridedama priede 1.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje prie krantinės Nr.131A laivų perdirbimo (demontavimo) veiklą šiuo metu vykdo UAB“Vakarų refonda“. Pradėjus vykdyti planuojamą veiklą įmonei UAB“Armar“, vienu metu laivų perdirbimą (demontavimą) vykdyd UAB“Vakarų refonda“ arba UAB“Armar“.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

PŪV fizinės charakteristikos		Aprašymas	
Žemės sklypo plotas	Bendras plotas ¹	49,1431 ha	
	PŪV planuojamas naudoti plotas	975 m ²	
Naudojimo paskirtis ir būdas ¹	Žemės sklypo tikslinė naudojimo paskirtis	Kitos paskirties žemė	
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos	
Funkcinės zonos		Numatoma įrengti laikinas funkcinės zonos atviroje aikštelėje, ties krantine Nr. 131A (detalus zonų aprašymas pateikiamas p.5)	
Planuojamas užstatymo plotas		Užstatymas neplanuojamas	
Numatomi statiniai		Nauji statiniai nenumatomi	
Numatomi įrenginiai ir jų paskirtys ²	Plaukiojantis dokas – laivo apatinio korpuso (ekstremaliais atvejais – viso laivo) galutiniam demontavimui	Nauji įrenginiai nenumatomi. PŪV teritorijoje įrengti plaukiojantys dokai (minimalios 3000 t keliamosios galios) (eksploatuoja UAB „Vakarų laivų remontas“)	
	Plaukiojantis kranas su operatoriumi – demontuojamo laivo stambiųjų dalių ir apatinio korpuso iškėlimui ant krantinės	Nauji įrenginiai nenumatomi. PŪV teritorijoje jau yra plaukiojantys kranai (100 t keliamosios galios) (eksploatuoja UAB „Vakarų laivų remontas“)	
	Laivų vilkikas – demontavimui skirto laivo vilkikui uosto akvatorijoje	Nauji įrenginiai nenumatomi. PŪV akvatorijoje jau yra funkcionuojantys vilkikai (1200 a.g. galingumo) (eksploatuoja UAB „Vakarų laivų remontas“)	
Numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m		Giluminių gręžinių įrengimas nenumatomas	
Numatomi griovimo darbai		Griovimo darbai nenumatomi	
Reikalinga inžinerinė infrastruktūra ¹	Elektros energijos tinklai	Nauja statyba nenumatoma. PŪV vietoje jau įrengti ir funkcionuoja elektros tiekimo tinklai	
	Ryšių tinklai	Nauja statyba nenumatoma. PŪV teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio tinklais	
	Lietaus vandens nuotekų tinklai	Nauja statyba nenumatoma. Teritorijoje yra įrengtas lietaus nuotekų surinkimas ir nuvedimas į nuotekų valymo įrenginius	
	Susisiekimo komunikacijos	Nauja statyba nenumatoma. PŪV teritorijoje jau įrengtas automobilių transporto vidaus gatvių tinklas. Taip pat įrengta uosto krantinių ir pirsų su aptarnaujančiais įrenginiais sistema.	
	Priešgaisrinės saugos sistema	Nauja statyba nenumatoma. PŪV teritorijoje jau įrengta vidaus ir išorės gaisrų gesinimo sistema. Krantinėje įrengta gaisrų gesinimo sistema „krantas - laivas“ gaisrams, kilusiems laivuose, gesinti (priešgaisrinis hidrantas, užtikrinantis dvi sroves po 5 l/s).	
Krantinės Nr. 131A charakteristikos ³	Akvatorija, ties krantine Nr. 131A – demontavimui skirtų laivų švartavimui ir laivų demontavimui. Nauja statyba nenumatoma.	Visas krantinės darbinis (švartavimo) ilgis	147,2 m
		Leistina maksimali laivų grimzlė prie krantinės	6 m
	Leistinos grimzlės akvatorijos plotis palei krantinę	20 m	
	Krantinės darbinis (švartavimo) ilgis konkrečiai leistinai maksimaliai grimzlei	147,2 m	
	Atvira aikštelė ties krantine Nr. 131A – pagalbinių medžiagų, atliekų, susidarantių demontuojant laivus sandėliavimui. Laivų dalių pjaustymui. Nauja statyba nenumatoma.	Naudojamas krantinės ilgis	65 m
		Naudojamas krantinės plotis	15 m
		Naudojamas krantinės plotas	975 m ²

¹ – Duomenys pagal žemės sklypo Minijos g. 180 detaliojo plano, patvirtinto 2007-05-24 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160, sprendinius. Plano vieša prieiga internete: <https://www.klaipeda.lt/index.php?1071140445>

² – Duomenys pagal UAB „Armar“ ir UAB „Vakarų laivų remontas“ 2014-02-14 paslaugų sutartį Nr. 14/02-VLR-ARM-2 (prieda 2 priede).

³ - Duomenys pagal Klaipėdos uosto kapitono 2016 m. spalio 27 d. įsakymą Nr. UK.14 „Dėl leistino laivų grimzlės Klaipėdos uoste“, vieša prieiga per internetą: <http://www.portoklaipeda.lt/regulations/detail/2016-m-spalio-27-d-Nr-UK-14-Del-leistinos-laivu-grimzles-Klaipedos-uoste---visos-krantines/28>.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

UAB“Armar“ laivų perdirbimo (demontavimo) veiklą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste sėkmingai vykdo jau daugiau nei 10 metų. UAB“Armar“ laivų perdirbimo veiklai, adresu Minijos g.180, Klaipėda, prie krantinės 127A Aplinkos apsaugos agentūra 2015-03-17 išdavė Taršos leidimą Nr.TL-KL.1-16/2015. Krantinėje Nr.127A artimiausiu metu numatoma pradėti vykdyti rekonstravimo darbus, todėl UAB“Armar“ planuoja laivų perdirbimo (demontavimo) darbus vykdyti prie krantinės Nr.131A.

Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis. Vadovaujantis 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr.1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB, 3 straipsnio 7 dalimi, laivų perdirbimo kompleksas apibrėžiamas kaip valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje esanti nustatyta teritorija, *statykla* ar *įrenginys*, skirti laivams perdirbti. Atsižvelgiant į tai, planuojamas laivų perdirbimo komplekso įrengimas atitinka 2011-12-13 Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo 2 priedo 4 d papunktyje nurodytą veiklą – *laivų statyklos*, ir Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 4.7 punkte nurodytą veiklą – *laivų statyba ir remontas*. Atsižvelgiant į tai, pagal Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007-10-31 įsakymu Nr. DĮ-226 patvirtintą Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių, planuojama ūkinė veikla priskiriama:

Sekcija	Skyrius	Grupė	Klasė	Pavadinimas	
C				APDIRBAMOJI GAMYBA	
	30			Kitų transporto priemonių ir įrangos gamyba	
		30.1			Įvairių tipų laivų statyba
			30.11		<i>Laivų ir plūdriųjų konstrukcijų statyba</i>
	33			Mašinų ir įrangos remontas ir įrengimas	
		33.1			Metalo gaminių, mašinų ir įrangos remontas
			33.15		<i>Įvairių tipų laivų remontas ir techninė priežiūra</i>
	38			Medžiagų atgavimas	
		38.3			Medžiagų atgavimas
			38.31	<i>Mašinų duženy išmontavimas</i>	

Laivų perdirbimo (demontavimo) būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „krantinės“ ir „doko“ metodams, kuomet laivas pradedamas demontuoti jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine ir baigiamas demontuoti plaukiojančiame doko arba ant krantinės. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Laivo antstato demontavimas vykdomas ant vandens horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios“ iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Likęs laivo apatinis korpusas iškeliamas ant krantinės arba atgabenamas į plaukiojantį doką, kuriame galutinai demontuojamas.



PŪV krantinės Nr. 131A panoraminis vaizdas

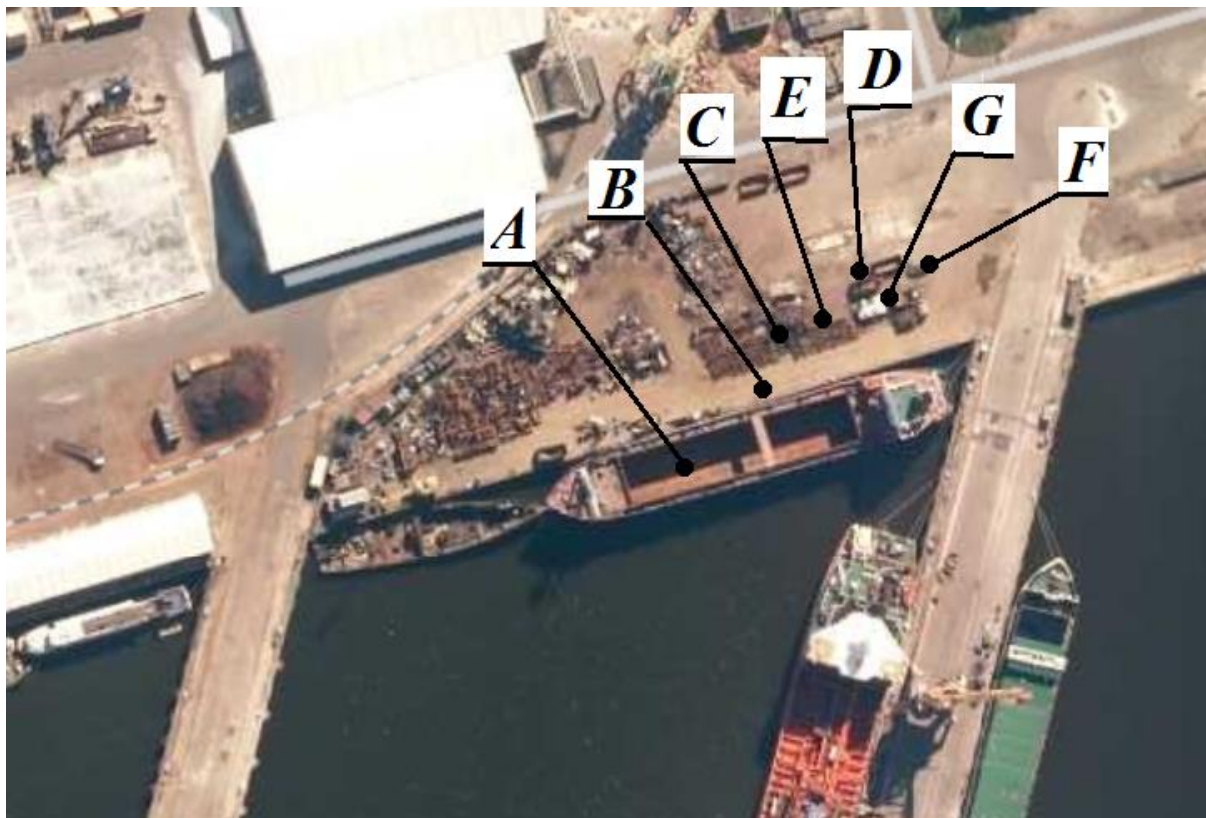
PŪV (laivų perdirbimo komplekso) pajėgumai

Darbuotojų skaičius	25 (įskaitant rangovų darbuotojus iš kitų įmonių)
Perdirbamų laivų charakteristikos	1500 GT (bendroji talpa) Maksimalus ilgis – 80 m; Maksimalus plotis – 16 m; Maksimali gramzda – 5 m.
Galimų perdirbti laivų tipas	Pagal paskirtį: transportiniai, žvejybos, tarnybiniai-pagalbiniai, techniniai. Pagal plaukiojimo rajoną: jūros, reidiniai, plaukiojimo vidaus vandenimis, mišraus plaukiojimo. Pagal judėjimo tipą: savaeigiai. Pagal pagrindinio variklio tipą: turbininiai, šilumlaiviai. Pagal judėjimo pobūdį: vandenį išstumiantieji. Pagal korpuso medžiagą: metaliniai. Pagal architektūrinį tipą: vieno antstato. Pagal iriamųjų velenų skaičių: vieno veleno.
Vienu metu galimas laikyti ties krantine laivų skaičius, vnt.	2 vnt. (laivai prisvartuoti tik prie krantinės)
Vienu metu galimas perdirbti laivų (kurių bendroji talpa virš 500 GT) skaičius, vnt	1 vnt.
Vieno laivo perdirbimo (demontavimo) maksimalus laikas	Iki 6 mėnesių
Perdirbamų laivų skaičius per metus	4 vnt.
Maksimalūs laivų perdirbimo metiniai pajėgumai (LDT vienetais)	6000 t/m

Naudojama technika, darbo priemonės ir žaliavos

Technika, priemonės ir žaliavos	Kiekis	Naudojimo paskirtis
Automobilinis kranas „KATO“ 40 t keliamosios galios	1 vnt	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones.
Automobilinis kranas „KATO“ 50 t keliamosios galios	1 vnt	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones. Likutinio laivo apatinės dalies korpuso iškėlimui iš vandens ant krantinės.
Kaušinis ekskavatorius su greideriu „Kamatsu WB93s“	1 vnt	Metalo laužo pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones
Sunkvežimis su kranu „Iveco daily“ (2 t keliamosios galios)	1 vnt	Nedidelių gabaritų metalo laužo ir kitų atliekų (iki 2 t) įkėlimui ant sunkvežimio platformos tolesniam transportavimui.
Metalo pjaustymo dujomis įranga	6 vnt	Laivo korpuso ir iš jo išmontuoto metalo laužo pjaustymui/smulkinimui.
Siurbliai skysčių išsiurbimui	1 vnt	Lįjalinių vandenų ir kitų skystos frakcijos medžiagų išsiurbimui iš laivo ertmių.
Elektriniai diskiniai pjūklai „Boch metabo“	4 vnt	Laivo konstrukcijų pjaustymas vietose, kur negali būti naudojamos pjaustymas dujomis.
Elektros energija	10000 kW/m	Elektriniam pjūklams, kampiniams šlifuoekliams, apšvietimui
Techninis deguonis (balionuose)	90 t/m	Metalo pjovimui
Propano dujos (balionuose)	10 t/m	Metalo pjovimui
Dyzelinas	5 t/m	Kuras autotransporto priemonėms

Funkcinės zonos ir jų išsidėstymas ties krantine Nr. 131A



A zona – *laivo pirminio išmontavimo zona*, kuri yra ties krantine Nr. 131A. Vienu metu prie krantinės perdirbamas (demontuojamas) vienas laivas. Šioje vietoje iš laivo išimamos ir pašalinamos sudedamosios dalys ir medžiagos. Surenkami naftos produktų turintys skysčiai, konstrukcijose esančios asbesto turinčios medžiagos, laivo mechanizmai ir įrengimai.

B zona – *laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona*, kurioje vykdomi stambiagabaritinių laivo konstrukcijų, turinčių pavojingų medžiagų ir dalių, ardymo, pjaustymo ir demontavimo darbai.

C zona – *pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona*. Šioje zonoje vykdomas demontuotų ir išardytų laivo korpuso dalių, įrenginių ir mechanizmų ardymas atskiriant pavojingas sudedamąsias dalis ir atliekas. Taip pat atrenkamos antriniam naudojimui tinkančios žaliavos ir tie mechanizmai, kurie gali būti pakartotinai panaudojami.

D zona – *pavojingų atliekų laikino laikymo zona*. Šioje zonoje skirtingų kategorijų pavojingos atliekos išdėstomos atskirai ir laikomos numatytose vietose. Kadangi zona yra atviroje aplinkoje, tai pavojingos atliekos sandėliuojamos į uždarus talpas (konteinerius, dėžes ar maišus). Zonoje įrengiamos nuolatinės atskirų pavojingų atliekų saugojimo vietos, paženklintos privalomaisiais ženklais, identifikuojantiems pavojingų atliekų rūšį.

E zona – *antrinių žaliavų saugojimo zona*. Šioje zonoje taip pat saugomos laivo dalys ir mechanizmai, tinkantys pakartotiniam naudojimui. Pagrindinis antrinių žaliavų srautas – metalų laužas, sandėliuojamas betonuotoje aikštelėje.

F zona – *nepavojingų atliekų saugojimo zona*. Šioje zonoje sandėliuojamos stambiagabaritinės (pvz., baldai, grindų dangos) ir smulkios frakcijos nepavojingos atliekos (buitinės, kamštinė mediena, plastikų atliekos).

G zona – *darbo priemonių ir medžiagų saugojimo zona*. Zona numatyta tokių medžiagų, kaip techninio deguonies ir propano balionų, naudojimo metalų pjaustymo procese, saugojimui. Zonoje negali būti medžiagų, galinčių būti gaisro priežastimi. Taip pat įrengtos personalo patalpos jūriniuose konteineriuose.

Planuojamos ūkinės veiklos technologijos

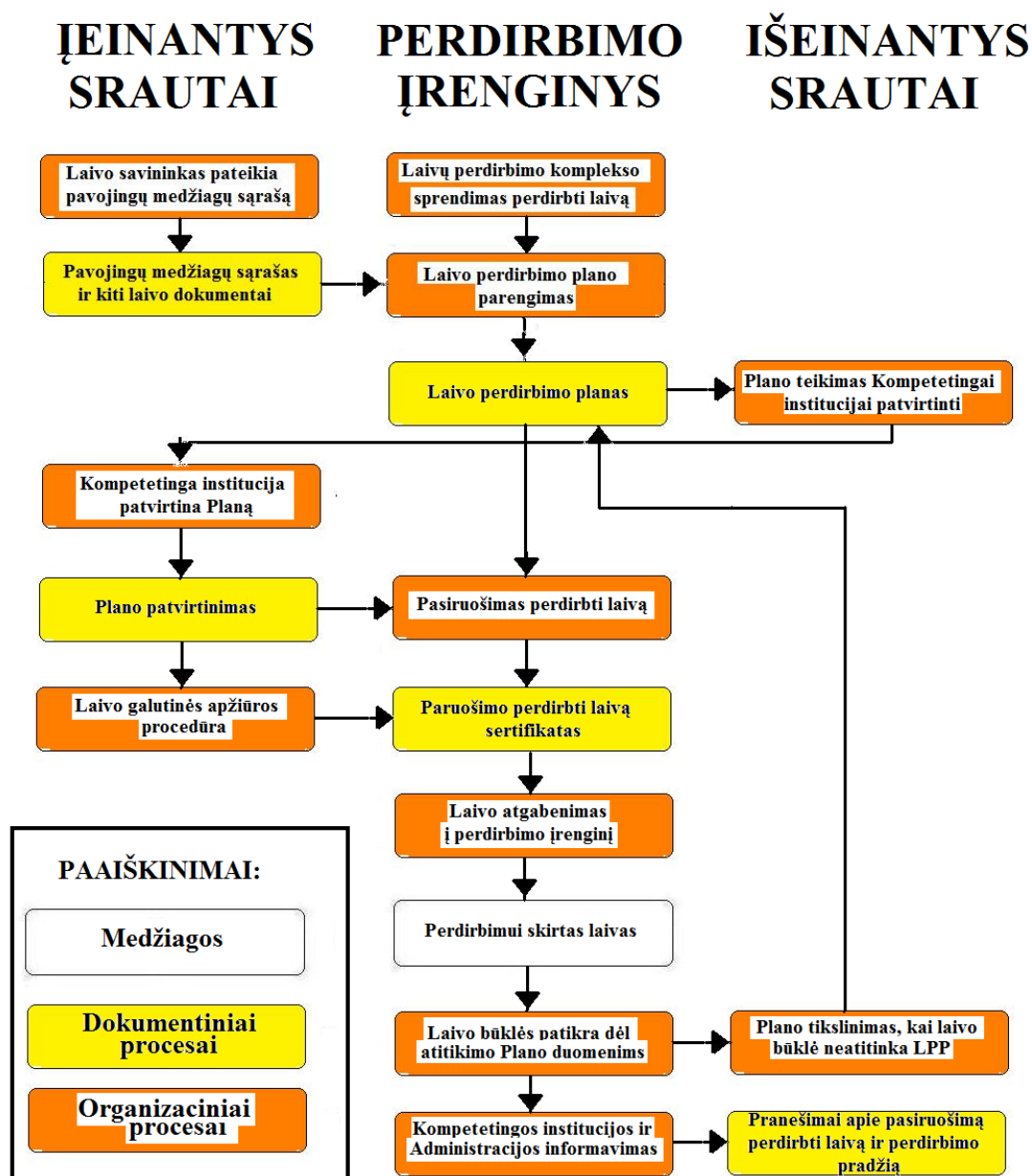
Laivo perdirbimo (demontavimo) proceso aprašymas

Pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) gaires, laivų perdirbimo procesas santykinai išskiriamas į tris dalis:

- 1 – laivo perdirbimo paruošiamasis etapas;
- 2 – laivo išmontavimo (technologinis) etapas;
- 3 – medžiagų srautų (susidarančių išmontuojant laivą) tvarkymo etapas.

Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, t.y. – nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarančių išmontavus laivą, sutvarkymo. Laivų perdirbimo procesas apima ne tik laivo išmontavimą technologine prasme, bet ir dokumentinį procesą, užtikrinantį saugaus perdirbimo proceso kontrolę.

I ETAPAS. LAIVO PERDIRBIMO PARUOŠIAMASIS ETAPAS



Pasiruošimas laivo perdirbimui pradedamas vykdyti dar prieš perdirbti numatomą laivą atplukdant į laivų perdirbimo įrenginį (kompleksą). Prieš priimant laivą, išnagrinėjamas laivo savininko pateiktas privalomas Pavojingų medžiagų sąrašas (angl. k. – inventory of hazardous materials) ir visa kita techninė dokumentacija, susijusi su laivo duomenimis bei sudaromas laivo perdirbimo planas (angl. k. – ship recycling plan). Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) 2012 priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti penkias nuoseklias paruošiamąsias laivo perdirbimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Laivo perdirbimo plano parengimas	Laivo perdirbimo plane atsižvelgiama į visus su konkrečiu laivu susijusius aspektus, kurie nėra įtraukti į laivų perdirbimo komplekso planą arba kurių atžvilgiu reikės taikyti specialias procedūras. Laivo Perdirbimo Planą turi būti rengiamas vadovaujantis Honkongo Konvencijos nuostatomis ir atsižvelgdamas į atitinkamas TJO gaires bei su konkrečiu laivu susijusią informaciją, kurią pateikia laivo savininkas.
2	Laivo apžiūra įvertinant pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ir atliekų srautus.	Įvertinimas atliekamas tikrinant laivo pavojingų medžiagų inventorizacijos sąrašą ir kitą dokumentaciją, nurodančią pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ar atliekų susidarymą laive. Laivo apžiūros metu tikrinama, ar dokumentacijoje nurodyti duomenys atitinka faktinę padėtį. Esant duomenų neatitikimui, turi būti tikslinamas laivo perdirbimo planas.
3	Pavojingų dalių, medžiagų ir atliekų, esančių laive identifikavimas ir ženklavimas	Pavojingos laive medžiagos ir dalys (nurodytos dokumentacijoje ar nustatytos apžiūros metu) yra paženklintos taip, kad būtų galima identifikuoti medžiagos pobūdį. Tiesiogiai laivo išmontavimo darbus atliekantys darbuotojai išspėjami apie laive esančias pavojingas medžiagas, jų vietas ir jų saugaus pašalinimo būdus.
4	Laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo organizacinių priemonių parengimas	Sudaromas planas, nustatantis laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo darbų eiliškumą ir saugos priemones. Nustatomos laive likusių dujų pašalinimo priemonės. Taip pat nustatomas laivo ertmėse esančių cheminių medžiagų likučių pašalinimo priemonės. Numatomos priemonės, kurios turi būti taikomos siekiant išvengti vandens taršos.
5	Laivo vidaus sistemų ir mechanizmų funkcionavimo sustabdymas	Nutraukiamas darbas hidraulinių sistemų, boilerių, gaisro gesinimo sistemų, kuro ir elektros sistemų (generatorių), vandens siurblių, kuro padavimo sistemų ir kitų, mechanizmų, susijusių su laivo eksploatacija. Įprastai laivo vidaus sistemos turi išjungimo mechanizmus, kurie ir yra išjungiami. Laivas atjungiamas nuo krante esančių elektros, vandens, kuro ir kitų tiekimo sistemų.

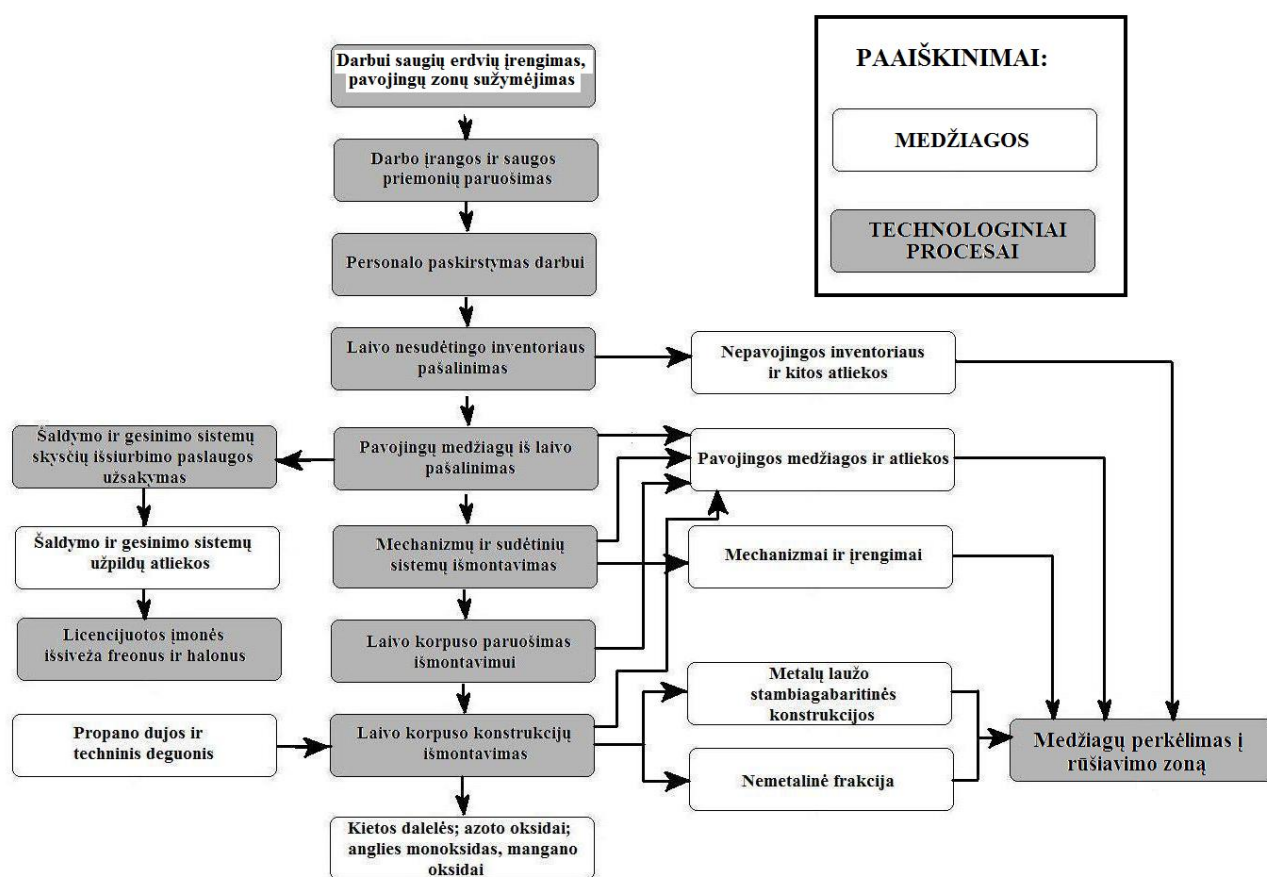
Laivo perdirbimo plano (LPP) tikslas yra sudaryti sąlygas išmontuoti laivą aplinkai saugiu būdu. LPP sudaro laivų perdirbimo komplekso operatorius, įvertinus galinčių susidaryti pavojingų medžiagų ir atliekų srautus ir susidarymo kiekius. Pradinis etapas pradedamas išnagrinėjant laivo sandarą – patalpų, triumų, kamerų, saugyklų išsidėstymą, identifikuojant vietas, kuriose gali būti pavojingos medžiagos ar dalys (tokios kaip kuro likučiai, asbestas, PCB ir kt.). Pagrindinis dokumentas, aprašantis laivo būklę ir jame esančias medžiagas bei atliekas, yra laivo savininko pateikiamas Pavojingų medžiagų sąrašas, kurį laivo savininkas/naudotojas/pardavėjas privalo turėti ir tikslinti reikalui esant visą laivo eksploatacijos laiką. Įsitikinus, kad iš perdirbimui skirto laivo yra iškrauti visi kroviniai ir pašalintos eksploatuojant laivus susidaranti kitos medžiagos, kurios gali būti klasifikuojamos kaip pavojingos medžiagos arba atliekos, įvertinamos pavojingos medžiagos, esančios laivo konstrukcijose ir įrangoje. Įvertinimas apskundinamas tuo, kad vizualiai identifikuoti pavojingų medžiagų buvimą (pvz., izoliacinių medžiagų, turinčio asbesto, laivo pertvarose) laivo konstrukcijose ar įrangoje neįmanoma nepradėjus faktiškai laivo išmontavimo darbų.

Laivą atplukdžius ties krantine Nr. 131A - į pirminio išmontavimo zoną, atliekama laivo apžiūra natūroje ir nustatomas faktinės laivo būklės atitikimas laivo dokumentacijoje nurodytiems duomenims. Tuo atveju, jei laivo faktinė būklė neatitinka duomenų, nurodytų laivo dokumentuose, laivo perdirbimo planas tikslinamas atsižvelgiant į faktinę laivo būklę. Be esamų pavojingų medžiagų ir atliekų srautų, įvertinami ir tie atliekų srautai, kurie susidarys laivo išmontavimo metu – tepaluoti vandenys, korpuso valymo šlakas, vandeniniai plovimo skysčiai, metalų dulkės ir dalelės.

Paruošiamajame laivo perdirbimo etape parengiamos darbuotojų saugos ir aplinkos pasaugos priemonės – asmeninės darbo apsaugos priemonės, pavojingų medžiagų (atliekų) surinkimui ir laikymui skirtos talpyklos ir kt. Tuo pačiu vykdomi paruošiamieji darbai ir krantinėje, ties kuria švartuojamas perdirbimui skirtas laivas. Krantinė atlaisvinama nuo laikomų medžiagų, susidariusių perdirbant ankstesnį laivą, ir paruošiamos būtinos darbo priemonės (pjovimo įranga) ir technika (kranai, traktoriai, krovininis transportas ir kt.). Darbuotojai, tiesiogiai vykdantys laivo išmontavimo darbus, supažindinami su laivo perdirbimo planu ir instruktuojami pagal atitinkamą darbų pobūdį.

Laivo išmontavimo paruošiamasis etapas baigiamas parengus laivą išmontavimui ir sustabdžius laivo technologines sistemas.

II ETAPAS. LAIVO IŠMONTAVIMO (TECHNOLOGINIS) ETAPAS



Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti septynias nuoseklias laivo išmontavimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Darbo įrangos, darbo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių paruošimas	Nustatomas laivo išmontavimui būtinų darbo priemonių išdėstymas. Paruošiamos priemonės galimam aplinkos teršimui neutralizuoti – sorbentai, boninės užtvartos, siurbliai ir kt. Taip pat paruošiamos priešgaisrinės saugos priemonės.
2	Darbuotojų paskirstymas pagal kompetenciją	Paskirstymas pagal laivo perdirbimo plane numatytą darbų eiliškumą. Paskiriami tinkamos kvalifikacijos darbuotojai techniniams darbams atlikti bei kompetentingas asmuo laivo apžiūrai.
3	Lengvai pasiekiamo išorinio ir vidaus laivo inventoriaus, dalių ir apdailos pašalinimas	Lengvai pasiekiamų daiktų ir dalių demontavimas, atliekamas rankiniu ar mechanizuotu (kranais) būdu. Nuimami inkarai, gelbėjimusi valtys, lynai, baldai ir kt.
4	Pavojingų medžiagų ir atliekų iš laivo pašalinimas	Kietų, skystų ir dujinės frakcijos medžiagų ir atliekų surinkimas iš laivo sistemų, talpyklų ir ertmių (balastiniai vandenys; kuro; šaldymo agentų ir priešgaisrinių sistemų agentų (halonų) likučiai ir kt.
5	Laivo mechanizmų ir eksploatacinių sistemų išmontavimas	Nuardomas antstatas ir viršutinis laivo denis, užtikrinant priėjimą prie laivo vidaus sistemų. Stambūs mechanizmai ir įranga iš laivo kranais perkeliama ant krantinės.
6	Laivo korpuso išmontavimas	Pagrindinis ir ilgiausiai trunkantis laivo išmontavimo technologinio proceso etapas, kurio metu korpusas demontuojamas nuo viršaus iki apačios. Demontuojama tol, kol virš vandens lieka laivo apatinės dalies korpusas be antstato ir viršutinių denių.
7	Likutinio laivo apatinės dalies korpuso išmontavimas	Laivo apatinės dalies korpusas kranais ištraukiamas iš vandens ir perkeliamas ant krantinės arba ant plaukiojančio doko, kuriuose galutinai išardomas

Laivo išmontavimo etapas pradedamas aikštelėje, ties krantine, pasiruošiant reikiamas darbo priemones ir medžiagas (pjaustymo įrangą, dujų balionus, kitas pagalbines medžiagas). Saugos priemonės, pagal paskirtį numatomos dviejų rūšių: 1 – uosto akvatorijai apsaugoti nuo potencialios taršos ir 2 – kranto teritorijai apsaugoti nuo potencialios taršos. Uosto akvatorijos galimai taršai išvengti numatomos boninės užtvartos išsiliejusių naftos produktų lokalizavimui. Kranto teritorijoje numatomi naudoti sorbentai, skirti atsitiktinių prapylimų pavojingų skysčių surinkimui.

Laive nustatytose darbo zonose prieš išmontavimo darbų pradžią įrengiamas dirbtinis apšvietimas, atitinkantis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus. Laivo pavojingose zonose (ties atviromis ertmėmis, triumais ir pan.), kuriose dėl darbo pobūdžio gali kilti pavojus nukristi darbuotojui ar daiktui, įrengiami apsauginiai tinklai ir lyno turėklai.

Identifikuojamos ir pažymimos laive *patekti saugios erdvės* ir *karštojo apdirbimo darbams saugios erdvės*, kurių patikrai ir tolesnei kontrolei paskiriamas *kompetentingas asmuo*, turintis reikiamą kompetenciją, patirtį ir įgūdžius. Kompetentingas asmuo užtikrina laivo patalpų ir ertmių, tinkamų ar netinkamų darbui, tinkamą žymėjimą. Taip pat priima sprendimus apie laivo uždarytų ertmių ir patalpų darbo aplinkos tolesnės stebėsenos reikalingumą, atsižvelgiant į darbo rizikos veiksnius.

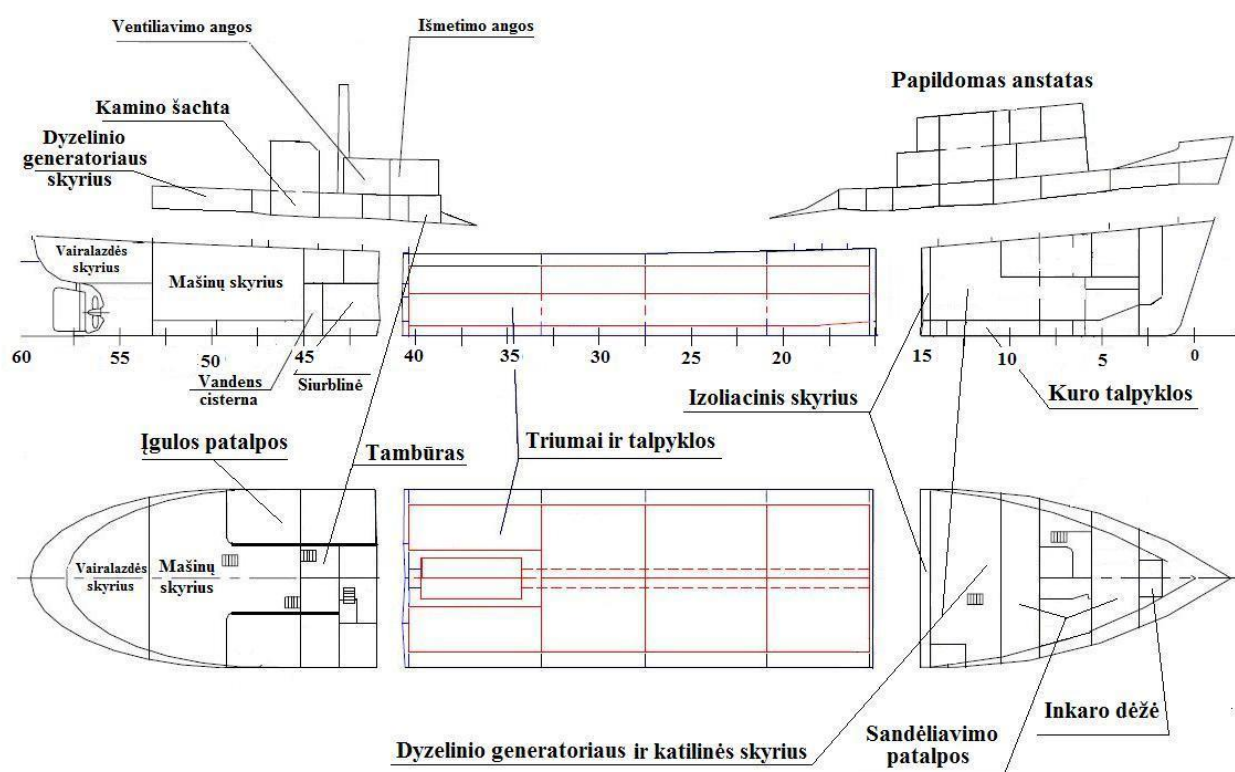
Darbuotojų paskirstymas darbui priklauso laivo ypatumų, lemiančių darbo imlumą ir pobūdį. Paprastai išmontuojami laivai yra tipinės konstrukcijos ir gabaritų, todėl ardymo metu vykdomos standartinės darbo procedūros, kurios nustatomos laivo perdirbimo plane. Darbuotojai paskirstomi operacijoms, atsižvelgiant į laivo išmontavimo plane numatytą darbų eiliškumui.

Prieš pradėdant darbus ir darbus naudojant atvirą ugnį laivo uždaroje erdmėje, pašalinamos degiosios ir lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (tepaluotos pašluostės, popieriaus ir tekstilės atliekos). Pirmiausia pašalinamos skystos frakcijos medžiagos (kuro, tepalų likučiai ir kt.) iš laivo talpyklų ir eksploatacinių sistemų.

Pašalinus iš laivo pavojingas medžiagas, išmontavimo darbai pradėdami nuo nesudėtingai pasiekiamo laivo vidaus ir išorės inventoriaus pašalinimo. Demontuojami baldai, tekstilinės ir kitos dangos bei apdailos elementai, kurie šalinami paprastai rankiniu būdu. Nuimamos gelbėjimo valtys, inkarai, laivo antstato pasiekiamos dalys, lynai. Sunkiau pasiekiamose vietose gali būti naudojami rankiniai elektriniai pjūklai. Inventorius pirmiausiai pašalinamas tam, kad būtų lengviau prieinamos konstrukcijos ir dalys tolesniam laivo konstrukcijų demontavimui.

Baigus laivo vidaus inventoriaus ir medžiagų pašalinimo darbus, pradėdamas vykdyti laivo korpuso išmontavimą. Laivo korpuso ardymo eiga numatoma atsižvelgiant į tipinio 60-80 m. ilgio laivo korpuso struktūrą, kuri paprastai sudaryta iš sujungiamų sekcijų (žr. paveikslą žemiau).

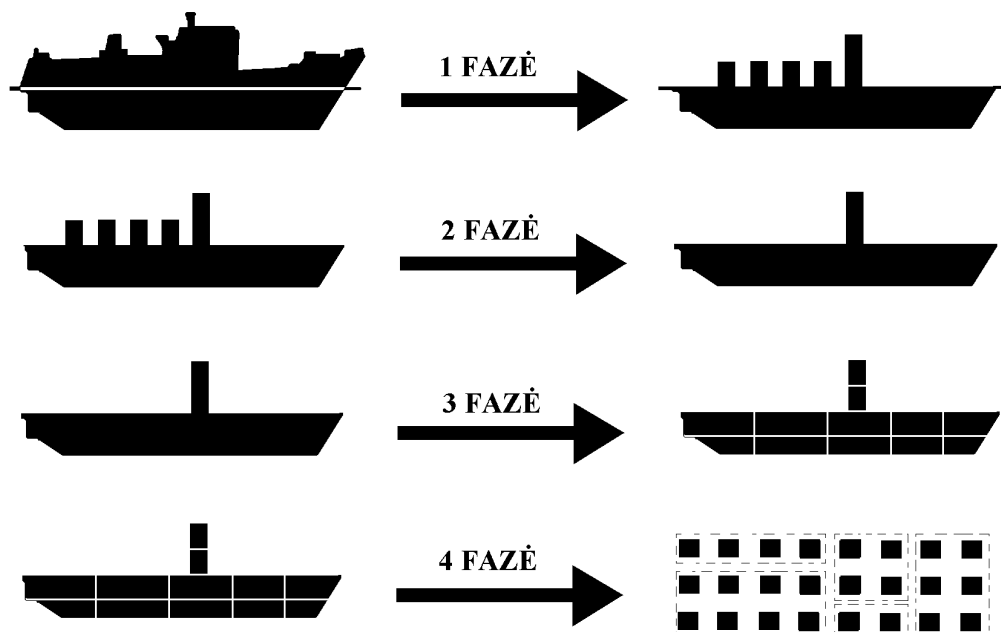
Laivo korpuso struktūros bendroji schema



Išskiriamos dvi pagrindinės laivo struktūros dalys – antstatas (virš viršutinio denio) ir apatinė dalis (žemiau viršutinio denio). Priklausomai nuo laivo tipo, antstatas gali būti vienas arba du – priekinis ir galinis. Apatinė laivo korpuso dalis paprastai skaidoma į tris sekcijų grupes – priekinę, vidurinę (triūmą ir talpyklas) ir mašinų skyrių su vairalazdės sekcijomis. Kadangi laivo išmontavimas vykdomas laivui esant vandenyje, tai darbai vykdomi nuo viršaus link apačios (t.y. – vertikalia kryptimi) taip užtikrinant laivo išsilaikymą vandenyje.

Korpuso konstrukcijos išmontavimo eiliškumas - nuo viršutinės dalies link apačios (vertikalia kryptimi). Laivo korpuso konstrukcijų išmontavimas vykdomas keturiomis fazėmis (žr. laivo korpuso išmontavimo eigos schemą):

Laivo korpuso išmontavimo eiga



1 fazė. Laivo antstato ir pagrindinio denio išmontavimas

Laivo antstato konstrukcijų, esančių aukščiau vandens lygio - vaterlinijos, išmontavimas vykdomas pjaustant metalinį karkasą dujiniu būdu (naudojant techninį deguonį ir butano-propano dujas). Laivo antstato konstrukcijos pjaustomos 5x5 m dydžio lakštais, tačiau neatskiriant visiškai jų nuo laivo, tam kad konstrukcijos neatitrūktų ir nenukristų į gilesnes laivo ertmes, krantinę ar vandenį. Taip dalinai atskirtos konstrukcijų dalys tvirtai pritvirtinamos prie ant krantinės esančio kranų lynų ir galutinai atskiriamos (atkertamos pjaustant) nuo laivo (žr. paveikslą žemiau).

Laivo korpuso stambios dalys paruošiamos perkėlimui (kranu) ant krantinės



Toliau ant krantinės esančio kranų pagalba atskirtos laivo dalys iškeliamos ant krantinės – į antrinio išmontavimo zoną (įrenginio plane pažymėtą B), kurioje smulkinamos (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. paveikslą žemiau) arba tiesiogiai pakraunamos į transporto priemonę ir išvežamos iš aikštelės.

Laivo stambios dalys iškeliamos ant krantinės



Ant krantinės iškeltos stambios laivo metalinės dalys toliau smulkinamos jas pjaustant dujomis (t.y. – karštuoju būdu) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. paveikslą žemiau). Pjaustant dujomis turi būti atsižvelgiama į tai, kad metalo paviršius nebūtų užterštas naftos produktais ar kitomis degiomis medžiagomis (smala, dervomis, izoliacijos putomis ar gumomis). Uždaro tipo konstrukcijos (su uždaromis ertmėmis, talpyklos), kuriose gali būti degių medžiagų likučių turi būti pjaustomos diskiniiais pjūklais, kad nekiltų gaisro pavojus. Stambiose uždaro tipo konstrukcijose, kurių tarpuose gali būti degių medžiagų, esant galimybei turi būti padaromos ertmės, pro kurias pašalinamos (ištraukiamos, išsiurbiamos) esančios medžiagos. Tik po to, tokios konstrukcijos pjaustomos karštuoju būdu (dujomis).

Iš laivo iškeltos stambios korpuso dalys smulkinamos ant krantinės (antrinio išmontavimo zona B)



Iš antrinio išmontavimo zonos susmulkintos iki transportavimui tinkamo dydžio laivo korpuso dalys perkeliama į rūšiavimo zoną (zoną C), kurioje galutinai atskiriami spalvotųjų ir juodųjų metalų srautai bei kitų medžiagų, tinkamų naudojimui dalių ir atliekų srautai.

2 fazė. Įrangos ir apdailos išmontavimas

Priklausomai nuo laivo vidaus apdailos, išmontavimo procesas turi būti vykdomas nuo viršutinio link apatinio denių iki variklių skyriaus. Mašinų skyriuje esantys varikliai turi būti ištraukiami (kranais) iš laivo kiek įmanoma jų nepažeidus, tam, kad juose esantys pavojingi skysčiai nepatektų į aplinką.

Prieš pradėdant darbus uždaroje laivo ertmėse ir patalpose, pašalinamos jose esančios degiosios ir pavojingos medžiagos, taip pat konstrukcijų dangų (dažų, tekstilės, plastiko, medienos apdailos) medžiagos užtikrinant *saugios patekti erdvės* ir *karšo apdirbimo darbams saugios erdvės* paruošimą išmontavimo darbams.

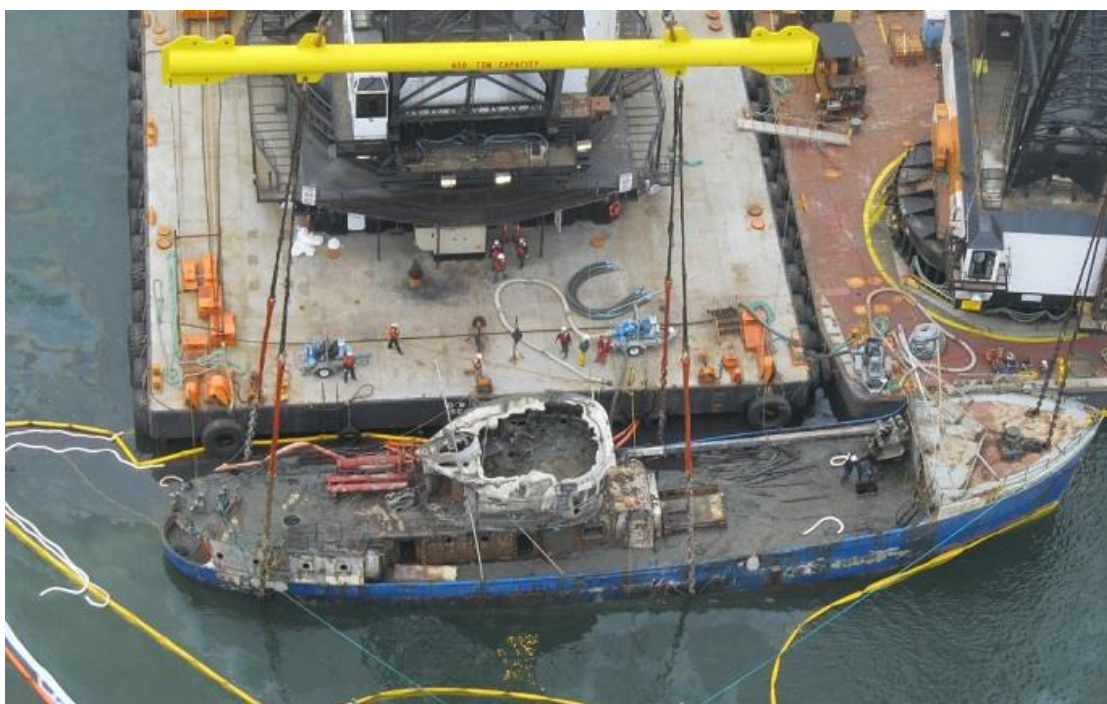
Pjaustymas dujomis uždaroje ir sunkiai prieinamose laivo korpuso vietose yra ribotas, tačiau palankus būdas pjaustymo darbus vykdyti esant neigiamai aplinkos temperatūrai. Korpuso išmontavimas vykdomas nepažeidžiant karkaso vientisumo, kad likusi korpuso dalis išsilaikytų ant vandens.

3 fazė. Korpuso karkaso išmontavimas

Išmontuojami laivo apatiniai deniai ir korpuso vidinės pertvaros. Likusios pavojingo medžiagos (izoliacija, skysčiai ir kt.) tarp pertvarų yra pašalinamos tuo pačiu metu (išsiurbiamos ar kitaip surenkamos). Sunkiai prieinamose korpuso vietose gali būti naudojamas elektrinis diskinis pjūklas. Kadangi demontavus antstatą laivo korpusas yra atviras, vykdomas susidarantių vandenių (lietaus ar pjaustymo metu susidarantių metalo dalelių plovimo skysčiai) išsiurbimas siurbliu į autocisterną. Ant vandens esantis laivas išmontuojamas tol, kol pasiekiamas korpuso dugnas.

Išmontavus laivo antstato ir vidaus konstrukcijas, likęs ant vandens (kiek aukščiau vaterlinijos) laivo korpusas kranais toliau iškeliamas ant krantinės (antrinio išmontavimo zoną B), o didesniems laivams ant plaukiojančio doko, kur smulkinamas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio gabaritų, kaip ir prieš tai antstato ir vidaus konstrukcijos (žr. paveikslą žemiau). Sutartis su UAB“Vakarų laivų remontas“ dėl vilkiko, plaukiojančio kranų (100 t keliamosios galios), plaukiojančių dokų (min kėlimo galia 3000 t) paslaugų suteikimo pateikta priede 16.

Laivo apatinio korpuso iškėlimas ant krantinės



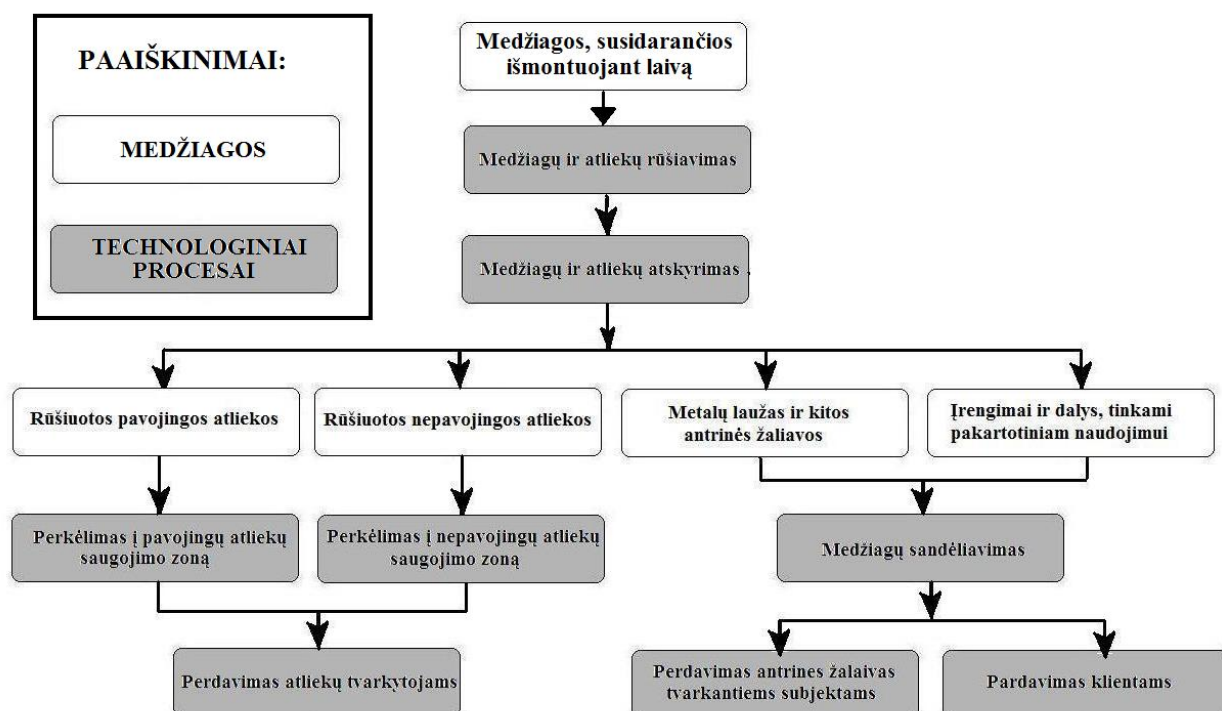
Baigus laivo išmontavimo 3 fazę, t.y. – iškėlus iš vandens likusios apatinės dalies korpusą ant krantinės ar ant plaukiojančio doko, akvatorija yra atlaisvinama ir laikoma, kad laivas yra jau dalinai perdirbtas ir jam gali būti išrašoma *užbaigimo pažyma*, aprašyta laivo perdirbimo dokumentinio proceso skyriuje.

Tam, kad laivas būtų galutinai (t.y. - visiškai) perdirbtas (išmontuotas), būtina ant kranto perkeltas laivo dalis, medžiagas bei atliekas galutinai sutvarkyti (perduoti ar realizuoti kitiems subjektams) ir atlaisvinti krantinę (žr. 4 fazės aprašymą žemiau).

4 fazė. Apatinės dalies korpuso išmontavimas

Ištrauktas iš vandens apatinis laivo korpusas yra didžiausios apimtys laivo konstrukcija, todėl ant krantinės (antrinio išmontavimo zonos B) iškeliamas tuomet, kai ši zona yra atlaisvinama t.y. iš zonos išgabenamos kitos prieš tai smulkintos laivo dalys ir/ar atliekos. Apatinė laivo korpuso dalis skaidoma į mažesnes sekcijas horizontalia kryptimi – nuo laivo pradžios link laivagalio. Atskirtos korpuso konstrukcijos dalys pakeliamos į rūšiavimo zoną (C zoną). Supjaustytos laivo korpuso dalys (rūšiavimo zonoje C) toliau rūšiuojamos pagal metalų rūšis – paprastai į dvi grupes: nerūdijančios plieno frakciją ir juodųjų metalų frakciją. Galutinai baigus laivo korpuso išmontavimą ir jo dalių smulkinimo darbus, toliau vykdomas susidariusių medžiagų ir atliekų tvarkymas (žr. III etapo aprašymą žemiau).

III ETAPAS. MEDŽIAGŲ SRAUTŲ TVARKYMO ETAPAS



Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginyje (komplekse) susidarantys medžiagų srautai tvarkomi keturiomis nuosekliomis operacijomis:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Antrinis ardymas, išmontavimas (antrinio ardymo zonoje B)	Išardomi laivo agregatai, susidedantys iš skirtingų medžiagų, tokių kaip mechanizmų, siurblių ir pan. Taip pat smulkinamos stambios (negabaritinės) laivo dalys, tokios kaip metalinės korpusų plokštės ir pan. iki transportavimui tinkamo dydžio.
2	Medžiagų, dalių ir atliekų rūšiavimas (rūšiavimo zonoje C)	Atskiriamos (išrūšiuojamos) į atskiras grupes panašiomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir komponentai, tokie kaip vožtuvai, vamzdžiai, varikliai, antrinės žaliavos ir netinkamos naudojimui atliekos.
3	Medžiagų srautų paskirstymas ir išdėstymas (D, E ir F zonos)	Skirtingų medžiagų, dalių ir atliekų paskirstymas ir išdėstymas tam numatytose vietose, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, antrines žaliavas nuo naudojimui/perdirbimui netinkamų atliekų bei atrenkant laivo dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinam naudojimui.
4	Medžiagų, dalių ir atliekų laikymas ir transportavimas	Išrūšiuotos ir atskirtos medžiagos, tinkamos naudojimui laivo dalys ir atliekos laikinai laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams arba tiesiogiai pakraunamos į transporto priemonę ir išvežamos iš aikštelės. Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos aplinkai ir darbuotojams saugiu būdu. Užtikrinama, kad atliekos būtų perduotos subjektams (atliekų tvarkytojams), turintiems teisę atitinkamas atliekas surinkti ir (ar) tvarkyti.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.

Numatomos naudoti žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m ³ ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m ³ ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)	Planuojama naudoti
1	Pašluostės, sorbentai, pjuvenos	0,7 t	0,3 t konteineriye	Epizodinių naftuotų skysčių prasipylimų ir pralaušėjimų surinkimui
2	Techninis deguonis	90 t	Laikoma 10 ryšulių po 12 balionų. Dujos laikomos gamykliniuose balionuose ant krantinės Nr.131A	Laivo metalinių konstrukcijų pjaustymui
3	Propano dujos	10 t	Laikoma 10 balionų po 33 kg. Dujos laikomos gamykliniuose balionuose krantinėje Nr.131A	Laivo metalinių konstrukcijų pjaustymui
4	Dyzelinas	5 t	Laikoma 60 l (2 talpose po 30 l) uždaruose metaliniuose konteineriuose	Naudojamai technikai, transportui ir mechanizmams (kranams, krautuvams)

Numatomos naudoti pavojingos medžiagos ir mišiniai

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) medžiagos išmetimai (išleidimai)	Utilizavimo būdas
Deguonis	medžiaga	2010.07.05	Deguonis	100	EC Nr. 231-956-9 CAS Nr. 7782-44-7	Oksiduojančios dujos kat. 1 Suslėgtosios dujos	Pavojinga H270 Išpėjimas H280	Iki 2 t balionuose	Iki 90 t	Metalinių konstrukcijų pjaustymui	Metalo pjaustymo metu į aplinkos orą išmetama: geležies oksido – 0,4087 t/m;	Balionai keičiami
Propanas	medžiaga	2010.11.11	Propanas	100	EC Nr. 200-827-9 CAS Nr. 74-98-6	Degiosios dujos kat.1 Suskystintos dujos	Pavojinga H220 Išpėjimas H280	Iki 0,33 t balionuose	Iki 10 t	Metalinių konstrukcijų pjaustymui	mangano oksido – 0,0125 t/m; azoto dioksido – 0,1772 t/m; anglies monoksido – 0,1945 t/m	Balionai keičiami

1	2	3	4	5	6	7	8	6	10	11	12	13	
Dyzelinas	Mišinys	2015.02.02	Dyzelinas	Iki 100	68334-30-5	H226, H332, H315, H304, H351, H373, H411	GHS02, GHS08, GHS07, GHS09	0,05 t Laikoma 2 talpose po 30 l uždaroje patalpose	5 t	UAB "Armar" transportui ir mechanizams			Neaktualu
			2 etilheksil-nitratas	0-0,1	27247-96-7	Nėra duomenų							
			1,4-bis(butil-amino)-9,10 antrachinonas arba N-etil-1-(fenilazo) 2 amino naftalenas	0-0,00042	90170-70-0	Nėra duomenų							
			N-etil-N-[2-(1-izobutoksi-etoksi) etil]-4 (fenilazo)anilinas	0-0,001	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Tepumo priedas	0-0,02	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Žematemperatūrinių savybių pagerinimo priedas	0-0,04	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Antistatinis priedas Stadis (R) 450	0-0,0001	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų							

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

PŪV metu vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės ir kiti gamtos ištekliai nebūtų naudojami.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

PŪV metu būtų sunaudota iki 10000 kWh per metus elektros energijos šiems reikmėms:

- Apšvietimui – teritorijos ir demontuojamo laivo ertmių;
- Elektros įrankių darbui demontuojant laivo konstrukcijas;
- Personalo patalpų (įrengtų jūriniuose konteineriuose) apšildymui.

Elektros energija įmonę UAB“Vakarų refonda“ (t.tarpe ir UAB“Armar“ planuojamai veiklai) aprūpina UAB „Vakarų techninė tarnyba“ pagal tarpusavio 2011-03-01 sutartį Nr.95-24E.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Būtų tvarkomos medžiagos ir atliekos, susidarancios laivo pirminio (laivui esant ant vandens) išmontavimo metu. Darbai pradedami susidarancias medžiagas ir atliekas perkeliant iš laivo ant krantinės (B zona) arba tiesiogiai pakraunant į transporto priemonę ir išvežant iš aikštelės. Laivo išmontavimo metu susidarytų trys medžiagų šrautai:

- 1 – atliekos;
- 2 – antrinės žaliavos;
- 3 - pakartotiniam naudojimui tinkamos laivo dalys ir įranga.

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 pozicijų atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išeiga 70-90 %). Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventorius ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lijaliniai ir tepaluoti vandenys, susidarantys laivo viduje vykdant laivo korpuso demontavimo darbus.

Laivo demontavimo metu numatoma, kad galėtų susidaryti iki 50 pozicijų atliekų:

Atliekų kodai*	Atliekų pavadinimai*	Tikslūs atliekų pavadinimai
1	2	3
08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai
15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	
15 01 03	Medinės pakuotės	
15 01 04	Metalinės pakuotės	
15 01 07	Stiklo pakuotės	
13 01 13*	Kita hidraulinėms alyva	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploataavimo metu
13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva	
13 03 10*	Kita zoliacinė ir šilumą perduodanti alyva	
13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	
13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)	
16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	Laivų aušinamieji skysčiai
16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	
16 01 07*	Tepalų filtrai	Laivų filtrai
14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt.)
16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus), kuriose yra pavojingųjų medžiagų	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos (amoniakas ir kt.)
13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas

1	2	3
16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai
16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	
16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09	
15 02 02*	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės, apsauginiai drabužiai, užteršti pavojingosiomis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais
16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga
20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	
15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filtrai
16 01 03	Naudoti nebetinkamos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos
16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos
17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	
16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms atliekoms
16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos	
20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms atliekoms
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 16 02 15	
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35	
16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai
16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys
16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai
16 01 22	Kitai neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.
16 06 01*	Švino akumulatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumulatoriai
16 06 02*	Nikelio-kadmio akumulatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos
20 01 33*	Baterijos ir akumulatoriai, nurodyti 160601, 160602 arba 160603 ir nerūšiuotos baterijos ar akumulatoriai, kuriuose yra tokių baterijų	Nešiojamos baterijos ir akumulatoriai
17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros
20 01 21*	Dienos šviesos lempos ir kitos atliekos, kuriose yra gyvsidabrio	Laivo apšvietimo lempos
17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėle ir laivo personalo patalpose likę vaistai
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)

1	2	3
17 04 11	Kabeliai, nenurodyti 170410	Laivo elektros sistemų kabeliai
17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai
16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos
16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys

Pastaba: * - atliekų kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (suvestinė redakcija nuo 2016-08-01), 1 priedą.

Laivo demontavimo metu numatomas šių antrinių žaliavų srautų susidarymas:

Antrinių žaliavų grupė	Atliekos, iš kurių gali būti atskiriamos antrinės žaliavos*	
	Atliekų kodas pagal	Atliekų pavadinimas
Metalo laužas	16 01 17	Juodieji metalai
	16 01 18	Spalvotieji metalai
	15 01 04	Metalinės pakuotės
Popierius ir kartonas	15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės
Stiklas	16 01 20	Stiklas
	15 01 07	Stiklo pakuotės
Plastikas	16 01 19	Plastikai
	15 01 02	Plastikinės pakuotės

Pastaba: * - atliekų kodai ir pavadinimai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (suvestinė redakcija nuo 2016-08-01), 1 priedą.

Laivo demontavimo metu numatomas šių pakartotinam naudojimui tinkamų dalių ir komponentų susidarymas:

Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas*	Pavadinimas pagal klasifikatorių
8414	Oro arba vakuuminiai siurbliai, oro arba kitų dujų kompresoriai ir ventiliatoriai; ventiliacijos arba recirkuliacijos gaubtai (traukos spintos) su įmontuotu ventiliatoriumi, su filtrais arba be filtrų.
8409	Dalys, tinkamos vien tik arba daugiausia varikliams.
8421	Centrifugos, įskaitant išcentrines (centrifugines) džioviklas; skysčių arba dujų filtravimo arba valymo mašinos ir aparatai.
8408	Stūmokliniai vidaus degimo varikliai su slėginiu uždegimu (dyzeliniai arba pusiau dyzeliniai varikliai).
7610	Aliumininės konstrukcijos (išskyrus surenkamuosius statinius) ir aliumininių konstrukcijų dalys (sekcijos, bokštai, azūriniai stiebai, stogai, stogų konstrukcijų karkasai, durys ir langai bei jų rėmai, durų slenksčiai, baliustrados, atramos ir kolonos); aliuminio plokštės, strypai, profiliai, vamzdžiai ir panašūs dirbiniai, paruošti naudoti statybinėse konstrukcijose.
8413	Skysčių siurbliai su pritvirtintais matuokliais arba be jų; skysčių keltuvai.
8526	Radarai, radionavigaciniai ir nuotolinio valdymo radijo bangomis aparatai.
8903	Vandens transporto priemonės (gelbėjimosi valtys)
8908	Laužui skirti laivai ir kitos plaukiojančios konstrukcijos, įskaitant laivo atsargines dalis (pvz., laivasraigčius) ir kilnojamuosius dirbinius (baldai, virtuvės įranga, tinklai, lynai ir pan.).
8307	Lankstūs vamzdžiai, pagaminti iš netauriųjų metalų, su jungiamosiomis detalėmis (fitingais) arba be jungiamųjų detalių (fitingų).
8311	Viela, strypai, vamzdžiai, plokštės, elektrodai.

Pastaba: * - kombinuotosios nomenklatūros kodai pagal 2014 m. spalio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 1101/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L312, 2014).

Laivų perdirbimo sektoriuje susidarantių medžiagų orientacinė išėiga

Laivo tipas	Santykinis svoris, %								
	Laivo korpuso lakštų metalas	Laivo konstrukcijų gabaritinis metalas	Plieno konstrukcijos	Spalvotieji metalai	Laivo įranga ir mechanizmai	Plastikas	Laivo eksploatavimo medžiagos	Medis ir mišrios atliekos	Kitos medžiagos
Generalinių krovinių laivas	56-70 (Vida. 63)	10	2-5 (vid 3,5)	1	4-8 (vid 6)	1	0,5	5	10
Sausakrūvis laivas	61-71 (vid 66)	8-10 (vid 9)	2-3 (vid 2,5)	1	2-5 (vid 3,5)	1,2	1	1-5 (vid 3)	12,8
Rūdas pervežantis laivas	62-69 (vid 65)	10	3	1	3-5 (vid 4)	1	0,5	5	10,5
Keleivinis laivas	44-58 (vid 51)	10	5	1-2 (vid 1,5)	10-15 (vid 12,5)	1	0,5	5-7 (vid 6)	12,5
Skystų krovinių tanklaivis	72-81 (vid 76)	5-7 (vid 6)	2-3 (vid 2,5)	1-2 (vid 1,5)	1-2 (vid 1,5)	0,5	2	1-2 (vid 1,5)	8,5
Mišrus skystų/birių krovinių laivas	66-75 (vid 70)	8-10 (vid 9)	3	1	1-6 (vid 3,5)	1	0,5	1-2 (vid 1,5)	10,5
Karinis laivas	53-67 (vid 60)	10	2-6 (vid 4)	1-2 (vid 1,5)	4-6 (vid 5)	1	0,5	1-2 (vid 1,5)	16,5
Konteinerius gabenantis laivas	63-67 (vid 65)	10	3-4 (vid 3,5)	1	5	0,8	0,5	5	9,2
Žvejybinis laivas	47-67 (vid 57)	10	3-8 (vid 5,5)	1-2 (vid 1,5)	2-10 (vid 6)	0,8	0,5	5	13,7
Vidurkis	63,7	9,4	3,6	1,2	5,2	0,9	0,7	3,7	11,6

Šaltiniai: Estimating the amount of recyclable materials and wastes in domestic ship recycling. Prieiga per internetą:

http://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/monograph_reports/MR1377/MR1377.appb.pdf; European Commission Directorate – General Energy and Transport. Oil tanker phase out and ship scrapping industry. 2004. Prieiga per internetą: http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2004_06_scrapping_study.pdf; Industrial advisory reports, N. 043, Ship breaking. 2006. Prieiga per internetą: http://www.iptu.co.uk/content/trade_cluster_info/pakistan/ship_breaking.pdf

Atsižvelgiant į tai, orientacinė susidarančių medžiagų išeiga perdirbant vieną laivo toną ir metinis susidarančių medžiagų kiekis:

Laivo ardymo metu susidarančios atliekos	Atliekų kodai ¹	Santykinis svoris, %	Kiekis, kg/t	Kiekis ² , t/m
Laivo struktūroje arba įrangoje esančios medžiagos, iš jų		99,2	992	5952
<i>Juodųjų metalų laužas (laivo korpuso lakštų ir gabaritinis metalas, plieno konstrukcijos)</i>	16 01 17	76,7	767	4602
<i>Spalvotųjų metalų laužas</i>	16 01 18	1,2	12	72
Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos, iš jų:		5,2	52	312
Elektros ir elektroninės įrangos ir laivo mechanizmų atliekos (nepavojingos)	16 02 14, 16 02 16, 20 01 36	1,16	11,6	69,6
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (pavojingos)	16 02 13*, 16 02 15*, 20 01 35*	2	20	120
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	16 02 11*, 20 01 23*	0,1	1	6
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos, turinčios PCB/PCT	16 01 09*, 16 02 09*, 16 02 10*	0,01	0,1	0,6
Baterijos ir akumuliatoriai	16 06 01*, 16 06 02*	0,03	0,3	1,8
Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	16 02 12*, 17 06 01*	0,1	1	6
Kabeliai	17 04 11	0,7	7	42
Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	17 04 10*	0,009	0,09	0,54
Balastas ir konstrukcijos iš statybinių medžiagų	17 01 01	1	10	60
Kitos elektros ir elektroninės įrangos dalys, priskiriamos pavojingoms atliekoms (dienos šviesos lempos ir kt.)	16 01 21*,	0,09	0,9	5,4
	20 01 21*	0,01	0,1	0,6
Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos), iš jų:		4,6	46	276
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos nepavojingoms atliekoms	16 01 22,	0,8	8	48
	17 09 04,	2,0	20	120
	16 01 20	0,8	8	48
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos pavojingoms atliekoms (užterštos pavojingomis medžiagomis)	17 02 04*	0,1	1	6
Plastikai ir gumos	16 01 19	0,9	9	54
Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)	-	11,5	115	690

Laivo ardymo metu susidaranti atliekos	Atliekų kodai ¹	Santykinis svoris, %	Kiekis, kg/t	Kiekis ² , t/m
Laivo eksploatavimo metu susidaranti atliekos, iš jų:		0,7	7	42
Alyvų, lijalinių vandenų, tepalų ir kuro likučiai	13 01 13*, 13 02 08*, 13 03 10*, 13 04 03*, 13 07 03*, 16 07 08*	0,508	5,08	30,48
Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	14 06 01*	0,001	0,01	0,06
Įrangoje esančių dujų likučiai (amoniako, azoto ir kt., išskyrus chlorfluorangliavandenilius, HCFC, HFC)	16 05 04*	0,001	0,01	0,06
Aušinimo skysčiai	16 01 14*	0,01	0,1	0,6
Rezervuarų ir talpyklų dumblas ir nuosėdos	13 05 02*	0,04	0,4	2,4
Tepalų, kuro, oro filtrai, užteršti sorbentai (pavojingos atliekos)	15 02 02*, 16 01 07*	0,01 0,03	0,1 0,3	0,6 1,8
Pagalbinės medžiagos (padangos)	16 01 03	0,1	1	6
Laive esančių atsargų likučiai, iš jų:		0,1	1	6
Dažų ir lako, kuriose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų medžiagų, atliekos	08 01 11*	0,002	0,02	0,12
Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	15 01 10*	0,001	0,01	0,06
Popieriaus ir kartono pakuotės	15 01 01	0,001	0,01	0,06
Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	15 01 02	0,001	0,01	0,06
Medinės pakuotės	15 01 03	0,0405	0,405	2,43
Metalinės pakuotės	15 01 04	0,002	0,02	0,12
Stiklo pakuotės	15 01 07	0,001	0,01	0,06
Vaistai (laivo medicinos punkto ir personalo patalpose)	18 01 09	0,001	0,01	0,06
Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	20 01 33*	0,0005	0,005	0,03
Apsauginiai ir kiti drabužiai, pašluostės ir tekstilės atliekos.	15 02 03	0,05	0,5	3

Pastaba: ¹ – Atliekų sąrašo kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių I priedą.

² - Susidaranti atliekų kiekis tonomis per metus (t/m) apskaičiuojamas atsižvelgiant į laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) nustatytas laivų perdirbimo metines apimtis - 6000 t/m.

Aikštelėje numatoma laikyti laivų išmontavimo metu susidariusių atliekų kiekius: iki 300 t nepavojingų atliekų ir iki 10 t pavojingų atliekų. Pavojingąsias atliekas numatoma laikyti ne ilgiau kaip 6 mėnesius, nepavojingąsias atliekas – ne ilgiau kaip vienerius metus. UAB "Armar" užtikrins, kad laikinai laikomos aplinkos poveikiui neatsparios atliekos būtų apsaugotos nuo šio poveikio, iš laikinai laikomų atliekų ar jų laikymo talpų netekėtų skysčiai, jos neskleistų kvapų, dulkių ir pan. Atliekų laikymo talpos turės būti atsparios atliekų poveikiui.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Nuo eksploatuojamos ties krantine Nr. 131A atviros aikštelės dalies (975 m²) susidarys paviršinės (lietaus) nuotekos, kurios surenkamos AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje esančiais lietaus nuotekų tinklais. Paviršinių nuotekų kiekis, susidarantis UAB „Armar“ naudojamos aikštelės dalyje (nuo 975 m²) – 610 m³/metus paskaičiuojamas pagal formulę: $W=10 \times H \times F \times \Psi \times K$, kur H- kritulių kiekis- vid.735 mm (http://www.meteo.lt/klim_lt_klimatas.php?tipas=krituliai); Ψ – paviršinio nuotėkio koeficientas - 0,85 (pagal STR 2.07.01:2003); F – kanalizuito baseino plotas- 0,0975 ha; K – paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinanti sniego išvežimą – 1 (kai sniegas neišvežamas).

UAB „Armar“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleis, kadangi neeksploatuoja nuotekų tinklų. Tiesiogiai paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo ir valymo sistemą eksploatuoja UAB „Vakarų techninė tarnyba“ (įm. kodas 142174649, Minijos g. 180, Klaipėda, tel. +370 46 483671, faksas +370 46 483669, el. p.: vtt@wsy.lt), į kurią paviršinės nuotekos, nuo UAB „Armar“ naudojamos atviros uosto krantinės 131A dalies (naudojamas plotas - 975 m²) surenkamos pagal tinklų eksploatuotojo (UAB „Vakarų techninė tarnyba“) ir krantinės nuomotojo (UAB „Vakarų refonda“) dvišalę aprūpinimo energetiniais ištekliais ir energetinių komunikacijų aptarnavimo sutartį.

Paviršinės nuotekos, susidaranti ant atviros aikštelės ties krantine Nr. 131A, yra surenkamos, valomos ir išleidžiamos į gamtinę aplinką - Kuršių marias per UAB „Vakarų techninė tarnyba“ eksploatuojamą lietaus nuotekų išleistuvą Nr. III, išleistuvo kodas 1210247, išleistuvo pavadinimas – PV NT NVĮ 6, koordinatės x-6172620, y-321242 (žr. schemą žemiau).



Paviršinių nuotekų surinkimo tinklų ir nuotekų išleistuvo Nr. III schema

Paviršinės nuotekos apvalomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose: naftos produktų skirtuve EuroPEK Roo Ns 100 našumas 100 l/s ir smėlio nusodintuve EuroHEK 20000 – smėlio nusodintuvo tūris – 20 m³. Nuotekų valymo įrenginio kodas – 3210075. Valymo įrenginiuose yra sumontuotos 2 sklendės, kurias esant būtinybei, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo galima uždaryti, kad per nuotekų išleistuvą (Nr. III) nuotekos nepatektų į aplinką (Kuršių marias). Valymo įrenginiuose yra sumontuotas signalizacijos blokas, kuris automatiškai perduoda signalą į UAB „Vakarų techninė tarnyba“ dispečerinę apie poreikį ištuštinti (išvalyti) valymo įrenginių rezervuarą.

UAB „Vakarų techninė tarnyba“ yra nustatyti nuotekų užterštumo normatyvai Aplinkos apsaugos agentūros išduotame Taršos leidime Nr. (11.2)-30-128B/2008/TL-KL.1-32/2016.

UAB „Vakarų techninė tarnyba“ vykdo išleidžiamų į aplinką (Kuršių marias) paviršinių (lietaus) nuotekų (įskaitant ir nuotekų (patenkančių taip pat ir nuo UAB „Armar“ laivų perdirbimo įrenginio) kokybės parametrų kontrolę pagal nustatytą monitoringo programą. (programos kopija pridedama Informacijos 3 priedo CD laikmenoje).

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

Emisijos

Laivų perdirbimo (demontavimo) metu numatoma tarša į aplinkos orą, kur išsiskiriančių teršalų šaltinis – demontuojamų laivų korpuso pjaustymo darbai. Skaičiavimai atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-378 patvirtinto „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašo“ 3 punkto metodika - „Teršalų, išmetamų į atmosferą iš pagrindinių technologinių mašinų gamybos ir karinio – pramoninio komplekso įrenginių, normatyviniai rodikliai. Charkovas, 1997“.

Apskaičiuota tarša į aplinkos orą vykdant laivų perdirbimo (demontavimo) veiklą ir nustatyta, kad *į aplinkos orą išsiskirtų šie teršalai* (taršos skaičiuotė pridedama priede 4):

Išsiskirsiantys į aplinkos orą teršalai	Teršalų emisijos	
	Momentinės, g/s	Metinės, t/m
Geležies oksidai (Fe ₂ O ₃)	0,109	0,4087
Mangano oksidas	0,0033	0,0125
Azoto dioksidas (C) (NO ₂)	0,0473	0,1772
Anglies monoksidas (C) (CO)	0,0519	0,1945
Iš viso per metus:		0,7929

PŪV poveikis aplinkos orui ir gyvenamosios aplinkos orui vertinamas pagal išmetamų teršalų ribines užterštumo vertes aplinkos ore ir didžiausiai leidžiamų teršalų koncentracijas gyvenamosios aplinkos ore (žr. lent. žemiau):

Teršalai	Teršalo ribinė užterštumo vertė aplinkos ore (RV), µg/m ³	Didžiausiai leidžiama teršalų koncentracija gyvenamosios aplinkos ore ³ , µg/m ³
Geležies oksidai ¹ (Fe ₂ O ₃)	40 µg/m ³ – 24 valandų (paros)	40 µg/m ³ - paros
Mangano oksidai ¹	10 µg/m ³ – 1 valandos 10 µg/m ³ – 1 valandos 1 µg/m ³ – 24 valandų (paros)	10 µg/m ³ – vienkartinė 1 µg/m ³ – paros
Azoto dioksidas ² (C) (NO ₂)	40 µg/m ³ – kalendorinių metų 200 µg/m ³ – 1 valandos	40 µg/m ³ – paros 85 µg/m ³ - vienkartinė
Anglies monoksidas ² (C) (CO)	10000 µg/m ³ – 8 valandų	3000 µg/m ³ – paros 5000 µg/m ³ - vienkartinė

¹ – Geležies oksidų ir mangano oksidų ribinės vertės aplinkos ore (RV) pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“.

² – azoto dioksido ir anglies monoksido ribinės vertės aplinkos ore (RV) nustatytos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611 patvirtintų aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų 2 ir 4 prieduose.

³ - Didžiausiai leidžiamos teršalų koncentracijos gyvenamosios aplinkos ore nustatytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas programa „ISC-AERMOD View”(Kanada), AERMOD matematinio modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. „ISC-AERMOD View” programa naudojasi vadovaujantis “Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti” (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2014-09-15 įsakymas Nr. D1-730) ir „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos” (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr. AV-200). Šis modelis skaičiuoja teršalų priežemines koncentracijas iš kaminų, plotinių, tūrinių ir kt. taršos šaltinių. Teršalų koncentracijos buvo skaičiuojamos 1,5 m aukštyje - tai aukštis, kuriame vidutinio ūgio žmogus įkvepia oro. Modeliavimas buvo atliekamas daugiau nei 2 km spinduliu apie krantinę Nr.131A, kurioje planuojamas vykdyti laivų demontavimas.

Teršalų sklaidos modeliavimui sudarytas receptorių tinklas, kurio centro koordinatės LKS'94 koordinatinių sistemoje: X=321228; Y=6172685. Receptorių tankis - kas 100 m iki vieno kilometro nuo įmonės ir 200 m – nuo 1 km iki 2 km atstumu nuo įmonės. Iš viso receptorių tinklą sudaro 1484 receptoriai.

Laivų perdirbimo įrenginys kaip oro taršos šaltinis priskiriamas neorganizuotam oro taršos šaltiniui ir suteikiamas numeris Nr.601. Vadovaujantis „Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ir ataskaitų teikimo taisyklės“ (Žin.,2008, Nr.82-3282) neorganizuoto taršos šaltinio parametrai: taršos šaltinio aukštis – 10 m, išėjimo angos skersmuo – 0,5 m, išmetamųjų dujų srauto greitis – 5 m/s, temperatūra – 0 °C. Max momentinės emisijos – g/s paskaičiuotos balansiniu būdu naudojantis suderinta metodika.

Sklaidos modeliavimui naudoti šie įvestiniai duomenys:

UAB “Armar“ planuojama veikla:

Taršos šaltinio: Nr.601; koordinatės X=321228; Y=6172685; aukštis – 10 m, išėjimo angos skersmuo – 0,5 m, išmetamųjų dujų srauto greitis – 5 m/s, temperatūra – 0 °C; darbo laikas – dirbs 4 val./parą, 260 d./metus.

Aplinkos oro teršalų sklaida sumodeliuota be foninio užterštumo ir su foniniu užterštumu. Sklaidos skaičiavimuose įvertintos foninės koncentracijos, kurios nurodytos <http://oras.gamta.lt>: „2015 m. vidutinės metinės teršalų koncentracijų vertės Klaipėdos mieste“, nustatytos modeliavimo būdu: NO₂ – 12 µg/m³, CO – 0,23 mg/m³ ir Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento rašte „Dėl aplinkos oro foninės taršos“. Rašto kopija pateikta priede 5.

Meteorologiniai duomenys

Oro teršalų sklaidos skaičiavimams buvo naudoti Klaipėdos miesto meteorologijos stoties meteorologinių duomenų paketas, kurį sudaro duomenys kasvalandiniais ir kas trivalandiniais (šešiavalandiniais) terminais išmatuoti meteorologiniai parametrai: oro temperatūra (°C), vėjo greitis (m/s), vėjo kryptis (0⁰-360⁰), kritulių kiekis (mm), debesuotumas (balais), santykinė drėgmė (%). „Hidrometeorologinės informacijos teikimo sutartis Nr.P6-43“, 2014-12-09 tarp Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir UAB“Ekotėja“(oro teršalų sklaidos skaičiavimų atlikėjas) pateikta priede 5.

Procentilės

Procentilės paskirtis – atmesti statistiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus. Procentilės būna labai įvairios ir rodo procentinę statistiškai patikimais laikomų rezultatų dalį. Likę rezultatai yra atmetami išvengiant statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą.

Vadovaujantis „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos” (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr.AV-200), kadangi modeliavimo programa neturi galimybės paskaičiuoti pusės valandos koncentracijos, buvo skaičiuojamas 98,5-asis procentilis nuo valandinių verčių, kuris lyginamas su pusės valandos ribine verte t.y.taikyta mangano oksido modeliavimui.

Vadovaujantis “Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos” (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-07-10 įsakymas Nr.AV-112), paskaičiuota:

- azoto dioksido (NO₂) maksimali 1 valandos 99,8 procentilis buvo lyginamas su 1 valandos ribine verte, vidutinė metinė koncentracija – su metine ribine verte;
- anglies monoksido (CO) maksimali 8 valandų slenkančio vidurkio koncentracija buvo lyginama su to paties laikotarpio ribine verte.

Teršalų sklaidos modeliavimo žemėlapiai pateikti priede 5.

Sklaidos modeliavimo rezultatų analizė:

Sklaidos modeliavimo metu paskaičiuotos teršalų didžiausios priežeminės koncentracijos palygintos su ribinėmis vertėmis (RV). Iš planuojamo stacionaraus neorganizuoto oro taršos šaltinio išmetamų į aplinkos orą teršalų sklaidos aplinkos ore modeliavimo rezultatai:

Paskaičiuotos šios geležies oksidų koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 24 val. – 40 µg/m³ aplinkos ore ir 40 µg/m³ gyvenamosios aplinkos ore.

24 val. – nustatyta maksimali 17,3 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 43,25 % RV; ties SAZ riba yra 5-10 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 25 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 3-5 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 12,5 % RV. Įvertinus foninę taršą - nustatyta maksimali 31,9 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 80 % RV; ties SAZ riba yra 5-7 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 17,5 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 3-5 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 12,5 % RV.

Paskaičiuotos šios mangano oksidų koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 1 val. – 10 µg/m³ aplinkos ore ir gyvenamosios aplinkos ore.

1 val. su 98,5 procentiliu – nustatyta maksimali 0,62 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 6,2 % RV; ties SAZ riba yra 0,2-0,5 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 5 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,1-0,2 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 2 % RV. Įvertinus foninę taršą -nustatyta maksimali 1,2 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 12 % RV; ties SAZ riba yra 0,3-0,5 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 5 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,2-0,3 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 3 % RV.

Ribinė vertė (RV) 24 val. – 1 µg/m³ aplinkos ore gyvenamosios aplinkos ore.

24 val.– nustatyta maksimali 0,53 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 53 % RV; ties SAZ riba yra 0,05-0,1 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 10 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,01-0,05 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 5 % RV. Įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 1,4 µg/m³ koncentracija aplinkos ore, kuri fiksuojama tik įmonių darbo zonose, ir tai sudaro 140 % RV; ties SAZ riba yra 0,3-0,5 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 5 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,2-0,3 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 3 % RV.

Paskaičiuotos šios anglies monoksido koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 8 val. – 10 000 µg/m³ aplinkos ore ir 5000 µg/m³ gyvenamosios aplinkos ore.

8 val.– nustatyta maksimali 33,2 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 0,33 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 265 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 2,65 % RV; ties SAZ riba be fono yra 5-10 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 0,1 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 2-5 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 0,1 % RV.

Paskaičiuotos šios azoto dioksidų koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 1 val. – 200 µg/m³ aplinkos ore ir 85 µg/m³ gyvenamosios aplinkos ore.

1 val. su 99,8 procentiliu – nustatyta max 20,7 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 10,35 % RV

Ribinė vertė (RV) 1 metų – 40 µg/m³.

1 metų – nustatyta 0,34 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 0,85 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta 12,34 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 30,85 % RV; Fonas yra 12 µg/m³ ir sudaro 30 % RV; Ties SAZ riba be fono 1 val. yra 10-15 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 7,5 % RV; gyvenamojoje aplinkoje be fono 1 val. koncentracija yra 10 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 11,8 % RV.

PŪV numatomų išmesti teršalų koncentracijos vertinamos trijuose taškuose: 1 – ties PŪV vieta (apie 50 m spinduliu), 2 – ties esamos SAZ ribos arčiausiu tašku (100 m nuo PŪV) ir 3 – gyvenamosios aplinkos ore – ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais, apribotais Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis (žr. lent. žemiau).

Numatomų išmesti teršalų koncentracijų palyginimas su aplinkos oro ribinėmis užterštumo vertėmis (RV) ir didžiausiomis leidžiamomis teršalų koncentracijomis gyvenamosios aplinkos ore

Įvertinimo taškai	Sumodeliuotos teršalų koncentracijos be foninio užterštumo¹, µg/m³	Sumodeliuotos teršalų koncentracijos įvertinus ir foninę taršą¹, µg/m³	Teršalo ribinė užterštumo vertė aplinkos ore (RV)², µg/m³	Didžiausiai leidžiama teršalų koncentracija gyvenamosios aplinkos ore³, µg/m³
Geležies oksidai (Fe₂O₃)				
Ties PŪV vieta (50 m spinduliu)	17,3 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	31,9 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	40 µg/m ³ – 24 valandų (paros)	40 µg/m ³ - paros
Ties esamos SAZ ribomis (arčiausias SAZ taškas – 100 m nuo PŪV)	5-10 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	5-7 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>		
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	3-5 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	3-5 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>		
Mangano oksidai				
Ties PŪV vieta (50 m spinduliu)	0,62 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 0,53 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	1,2 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 1,4 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	10 µg/m ³ – 1 val. 1 µg/m ³ – 24 val.	10 µg/m ³ – vienkartinė 1 µg/m ³ – paros
Ties esamos SAZ ribomis (arčiausias SAZ taškas – 100 m nuo PŪV)	0,2-0,5 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 0,05-0,1 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	0,3-0,5 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 0,3-0,5 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>		
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	0,1-0,2 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 0,01-0,05 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	0,2-0,3 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 0,2-0,3 µg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>		
Azoto dioksidas (C) (NO₂)				
Ties PŪV vieta (50 m spinduliu)	0,34 µg/m ³ <i>kalendorinių metų</i> 20,7 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i>	12,34 µg/m ³ <i>kalendorinių metų</i>	40 µg/m ³ – kalendorinių metų 200 µg/m ³ – 1 valandos	40 µg/m ³ – paros 85 µg/m ³ - vienkartinė
Ties esamos SAZ ribomis (arčiausias SAZ taškas – 100 m nuo PŪV)	0,1-0,2 µg/m ³ <i>kalendorinių metų</i> 10-15 µg/m ³ <i>(1 valandos)</i>	12,1-12,2 µg/m ³ <i>kalendorinių metų</i>		
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	Iki 0,1 µg/m ³ <i>kalendorinių metų</i> Iki 10 µg/m ³ – (1 valandos)	Iki 12,1 µg/m ³ <i>kalendorinių metų</i>		
Anglies monoksidas (C) (CO)				
Ties PŪV vieta (50 m spinduliu)	33,2 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	265 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	10000 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	3000 µg/m ³ – paros 5000 µg/m ³ - vienkartinė
Ties esamos SAZ ribomis (arčiausias SAZ taškas – 100 m nuo PŪV)	5-10 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	235-240 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>		
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	2-5 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	Iki 235 µg/m ³ <i>(8 valandų)</i>		

¹ – duomenys pagal taršos sklaidos modeliavimą, pridėta 5 priede.

² – Geležies oksidų ir mangano oksidų ribinės vertės aplinkos ore (RV) pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“. Azoto oksidų ir anglies monoksido ribinės vertės aplinkos ore (RV) nustatytos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611 patvirtintų aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų 2 ir 4 prieduose.

³ - Didžiausiai leidžiamos teršalų koncentracijos gyvenamosios aplinkos ore nustatytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta, kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas UAB "Armar" ūkinės veiklos metu krantinėje Nr.131A į aplinkos orą išmesti teršalas neviršys ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Įvertinus ir foninę taršą, mangano oksido 24 val. periodu nustatyta maksimali 140 % ribinė vertė aplinkos ore, tačiau ji fiksuojama tik įmonių darbo zonose; o ties SAZ riba fiksuojama 5 % ribinės vertės ir gyvenamojoje aplinkoje fiksuojama 3 % ribinės vertės.

Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui už įmonių ribų ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms.

PŪV poveikis kvapams

Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ (suvestinė redakcija nuo 2016-05-01), gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai ($8 \text{ OUE}/\text{m}^3$).

Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ neregulmentuoja numatomų išmesti teršalų - geležies oksidų, mangano oksidų, azoto dioksido ir anglies monoksido kvapų slenkstinių verčių. Kadangi PŪV metu išmetamiems teršalams nėra reglamentuotų kvapo slenkščio verčių, tai Europiniai kvapo vienetai nenustatomi ir nevertinami. Kadangi Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 nėra nustatytos kvapo slenkščio vertės numatomiems išmesti teršalams, tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklidimu gyvenamosios aplinkos ore.

PŪV poveikis dirvožemiui

Planuojama veikla dirvožemiui neturės neigiamo poveikio, nes veiklos aikštelė – 975 m^2 ploto krantinėje Nr.131A yra padengta kieta danga, nuo kurios surenkamos ir apvalomos paviršinės nuotekos.

PŪV poveikis vandens taršai ir nuosėdų susidarymui

Gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Nuo eksploatuojamos ties krantine Nr. 131A atviros aikštelės dalies (975 m^2) susidarys paviršinės (lietaus) nuotekos, kurios surenkamos AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje esančiais lietaus nuotekų tinklais. Planuojamos veiklos metu paviršinėse nuotekose gali būti šie teršalai: skendinčios medžiagos, naftos produktai, metalai. UAB „Armar“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleis, kadangi neeksploatuoja nuotekų tinklų. Tiesiogiai paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo ir valymo sistemą eksploatuoja, išleidžiamų nuotekų užterštumo kontrolę vykdo UAB „Vakarų techninė tarnyba“. Daugiau informacijos pateikta p.10. Šiuo metu analogišką veiklą planuojamos veiklos vietoje vykdo UAB „Vakarų refonda“. Apie esamą taršos būklę informacija pateikta p. 25.

Būtų taikomos prevencinės priemonės:

- metalo pjaustymo nuobiros bus surinktos, kad nepatektų į Kuršių marias;
- laivui stovint akvatorijoje nebus valomi nuo laivo išorinio korpuso dažai ir kitos apnašos;
- dažai ir kitos medžiagos nuo laivo konstrukcijų bus valomos tik laivo vidinėje dalyje, tuo išvengiant dažų likučių ir kitų atliekų patekimo į aplinką.

12. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas fizinės taršos – triukšmo susidarymas, kitų fizinės taršos šaltinių (vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančiosios ir nejonizuojančiosios (elektromagnetinės) spinduliuotės) eksploatuoti nenumatoma. PŪV vietos skleidžiamo triukšmo lygio skaičiuotė pridedama priede 6. PŪV vykdymo vietoje darbo laikas numatomas nuo 8⁰⁰ iki 18⁰⁰ val., todėl vertinamas triukšmas tik dienos (6-18 val) metu.

Laivų demontavimo metu triukšmą įtakotų:

- 1 - vykdomi demontavimo procesai ;
- 2 - naudojamos įrangos bei technikos keliamas triukšmas.

Laivo demontavimas būtų vykdomas keliomis operacijomis, naudojant skirtingus įrengimus ir techniką. Triukšmas vertinamas atsižvelgiant į vienu metu veikiančius kelis triukšmo šaltinius, pasižyminčius skirtingais garso lygio slėgiais (dBA), kurie kartu rezonuotų. Triukšmui įtakos turėtų taip pat eksploatuojama mobili technika (krovininis transportas, mobilūs kranai. Mobilinė technika eksploatuojama pačioje atviroje aikštelėje, kurioje sandėliuojamos laivų demontavimo metu susidaręs metalo laužas ir kitos medžiagos. Metalų laužas ir kitos medžiagos prieš paruošiant transportavimui yra kaupiamas (kraunamas) keliose aikštelės vietose, kur mobilių kranų pagalba greiferiais laužas pakeliamas iš vienos vietos ir iškraunamas kitoje vietoje. Triukšmą sukeltų ant krantinės padedamas iš laivo metalų laužas ir kitos stambiagabaritinės medžiagos. Triukšmą taip pat sukeltų metalų laužo pakrovimo į transporto priemones arba jūrinius konteinerius darbai. Aikštelėje metalų laužas įprastai perkeliamas iš vienos vietos į kitą naudojant autogreiferį.

Atsižvelgiant į Lietuvos higienos normos HN 33:2011 taikymo sritį – gyvenamieji ir visuomeninės paskirties objektai, buvo pasirinkta 11 planuojamos ūkinės veiklos triukšmo įtakojamų vertinimo taškų. Pasirinkti vertinimo taškai - greta PŪV esančios arčiausios gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijos bei arčiausias taškas ties sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) riba:



Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir namai ties planuojamos ūkinės veiklos vieta

Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą

Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir jų aprašymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta

Žymėjimas plane	Gyvenamosios teritorijos aprašymas	Atstumas nuo planuojamos veiklavietės	Aprašymas
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	180 m	Registruotos 34 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	400 m	Registruotos 39 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	410 m	Registruoti 4 butai. Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	600 m	Registruotos 22 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Ūpelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	Registruotos 22 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Ūpelio ir Nendrių gatvėmis.	590 m	Registruotos 33 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,1 km	Registruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	990 m	Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos. Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,6 ha.
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1 km	Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos. Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.
10	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,2 km	Registruoti 105 butai. Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.
11	AB „Vakarų laivų gamykla“ nustatyta sanitarinės apsaugos zona (SAZ)	100 m (nuo krantinės)	SAZ patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-05-24 sprendimu Nr. T2-160 dėl žemės sklypo Minijos g. 180 detaliojo plano patvirtinimo. Nustatyta bendra teritorijai sanitarinės apsaugos zona (SAZ) – 100 m, prie šiaurinio sklypo ribos – 80 m.

Triukšmo lygio slopinimas skaičiuotas atsižvelgiant į tris veiksnius – triukšmo šaltinio nuotolio įtaką, atmosferos poveikį ir žemės paviršiaus slopinimo poveikį (skaičiuotė pateikiama priede 6).

PŪV įtakojamas triukšmas (ekvivalentinis garso slėgio lygis) gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertintas dviem aspektais:

1 – vertintos PŪV skleidžiamo triukšmo lygio vertės su didžiausiai leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais;

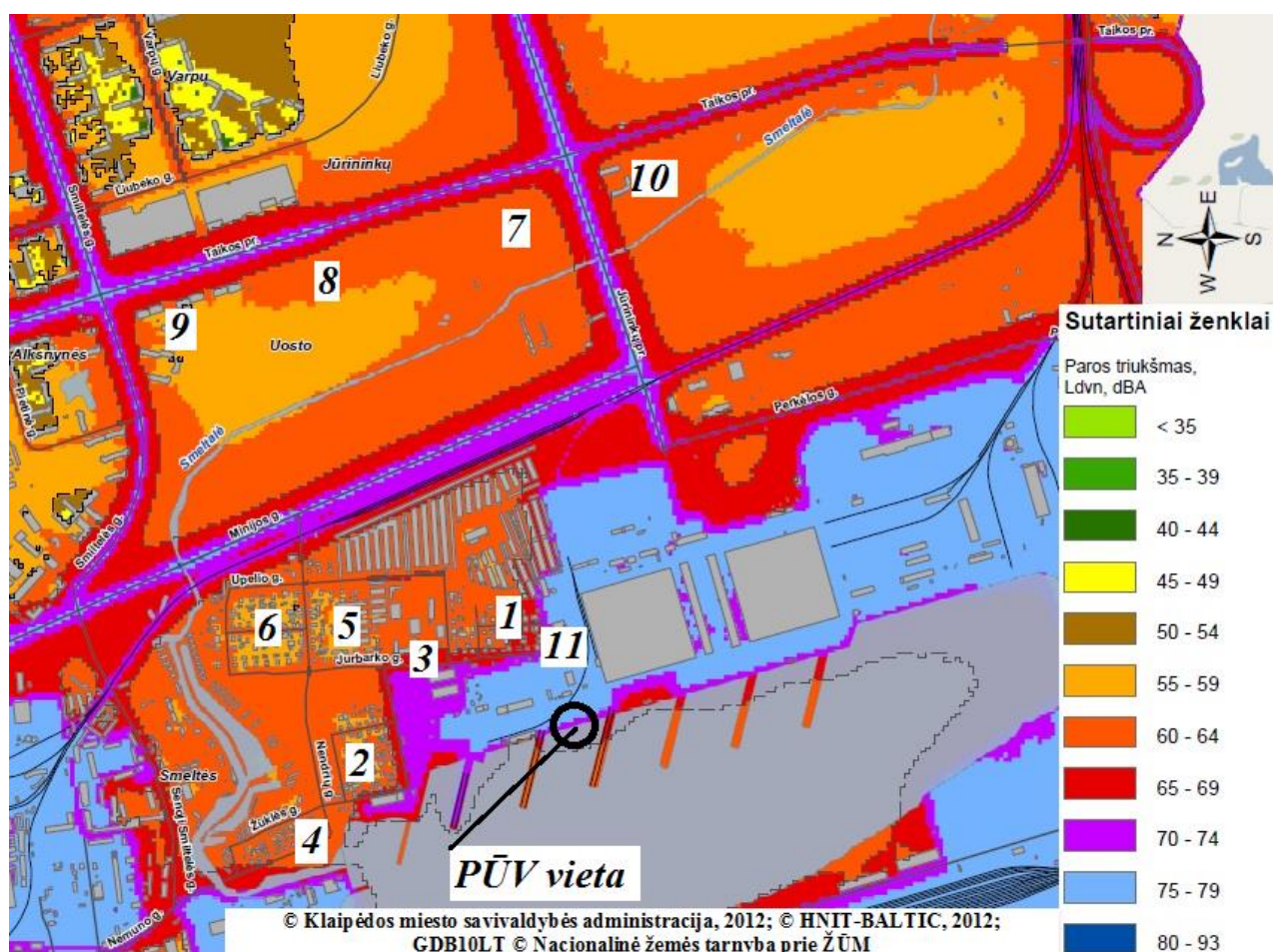
2 – vertintos PŪV skleidžiamo triukšmo lygio vertės su foninio triukšmo lygiais ties vertinimo taškais.

Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustatyti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 patvirtintoje Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Triukšmo ribiniai dydžiai atskirai nustatyti pagal paros laiką (žr. lent. žemiau).

Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	6–18	55	60
	18–22	50	55
	22–6	45	50

Foninio triukšmo gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertės nustatomos pagal 2012-07-26 Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-199 patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės strateginį įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminį) žemėlapi (paros triukšmo) (žr. žemėlapio išrašą žemiau).



Ištrauka iš Klaipėdos m. sav. Strateginio įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminio) žemėlapi, L_{dvn}

Planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo ekvivalentinio triukšmo lygio įvertinimas vertinimo taškuose

Nr. plane	Įvertinimo taškai	Atstumas nuo PŪV vietos	Leidžiamas triukšmo lygis gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties aplinkoje dienos metu (6-18 val.) ¹ , dBA	Foninis triukšmo lygis taškuose ² , dBA	Įtakojamasis triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis ³ , dBA
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	180 m	55/65	60-64 Vid. 62	40,6
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	400 m	55/65	60-64 Vid. 62	33,6
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	410 m	55/65	65-69 Vid. 67	33,4
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	600 m	55/65	60-64 Vid. 62	30,1
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	55/65	55-59 Vid. 57	30,1
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	590 m	55/65	55-59 Vid. 57	30,3
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,1 km	55/65	60-64 Vid. 62	24,8
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	990 m	55/65	55-59 Vid. 57	25,7
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1 km	55/65	60-64 Vid. 62	25,7
10	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,2 km	55/65	60-64 Vid. 62	24,1
11	AB „Vakarų laivų gamykla“ nustatyta sanitarinės apsaugos zona (SAZ)	100 m	55/65	70-74 Vid. 72	45,7

Pastaba: PŪV – planuojama ūkinė veikla.

¹ – Leidžiamas triukšmo lygis gyvenamųjų vietų aplinkoje dienos metu (6-18 val) nustatomas Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 (1 lentelės 3 ir 4 punktuose), kur 55 dBA – aplinkoje, neveikiamoje transporto triukšmo ir 65 dBA – aplinkoje, veikiamoje transporto triukšmo.

² - Foninis paros triukšmas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminio) žemėlapi, kurio vieša prieiga per internetą:
<http://www.infolex.lt/klaipeda2/Default.aspx?Id=3&DocId=153924>

³ – Skaičiuotės pridėjama priede 6.

PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33 : 2011 (1 lentelės 4 punkte) nustatyto gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą, ekvivalentinio garso slėgio lygio dienos metu (6.00 – 18.00 val.) - 55 dBA. Nustatytos sanitarinės zonos (SAZ) ribose – (arčiausiame SAZ taške už 100 m nuo PŪV) triukšmo lygis būtų 45,7 dBA, ties arčiausiu gyvenamuoju kvartalu (Jurbarko ir Vilnelės g.) – 40,6 dBA, kas neviršytų 55 dBA ribinės vertės.

PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinio garso slėgio) lygis neviršytų foninių triukšmo lygių arčiausiuose gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. PŪV įtakojamasis triukšmo lygis nagrinėtų vertinimo taškų aplinkoje yra mažesnis už šiose vietovėse esantį foninį triukšmą.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Biologinė tarša nenumatoma.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.

UAB „Armar“ prieš pradėdant ūkinę veiklą, Minijos g. 180, Klaipėda, parengs Lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą pagal teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokaliųjų planų rengimo gaires, nustatytas Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009-11-09 įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 patvirtintame teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane. Vadovaujantis šio teisės akto 69 punktu, teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas bus suderinamas su Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija, atitinkama savivaldybe ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru.

Lokaliniame plane bus įvertinami labiausiai galimi (tikėtini) teršimo incidentų (avarijų) atvejai ir jų rizikos veiksniai, kur avarijų/incidentų ir su tuo susijusių aplinkos teršimo rizika yra susijusi su rengiamų perdirbti/perdirbamų laivų susidūrimu plukdymo metu, nuskendimu, laivo korpuso mechaniniais pažeidimais ir sandarumo praradimu, naftos ir kitų teršiančių medžiagų patekimu į akvatoriją bei gaisrais.

Pagrindinis lokalinio teršimo incidentų **likvidavimo plano paskirtis** – nustatyti UAB „Armar“ pasirengimą bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmus, kurie leistų operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarijų padaromą žalą.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Rizika žmonių sveikatai nenumatoma. Planuojamos ūkinės veiklos metu nebūtų teršiami aplinkos komponentai, esantys už veiklos vykdymo vietos (uždaro pastato) ribų. Veiklos vykdymo metu numatomas triukšmo susidarymas, kuris neviršytų leistinų normatyvų (triukšmo poveikis aprašomas dokumento p.12) ir oro taršos susidarymas, kur oro tarša taip pat neviršytų leistinų normatyvų (poveikis oro taršai aprašomas dokumento p.11).

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

PŪV vieta randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, kurioje kelis dešimtmečius vykdoma laivų statyba ir remontas bei su tuo susijusios veiklos (logistika, krovos paslaugos ir kt.). Planavimo dokumentais šiuo metu nėra numatytų kitų veiklų, kurių sąveika turėtų būti vertinama pagal galiojančius teisės aktus. Žemės sklype, Minijos g. 180, Klaipėda, vykdomos veiklos yra panašaus pobūdžio (laivų statyba, perdirbimas ir remontas), todėl neigiamo pobūdžio tarpusavio sąveika neturėtų.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

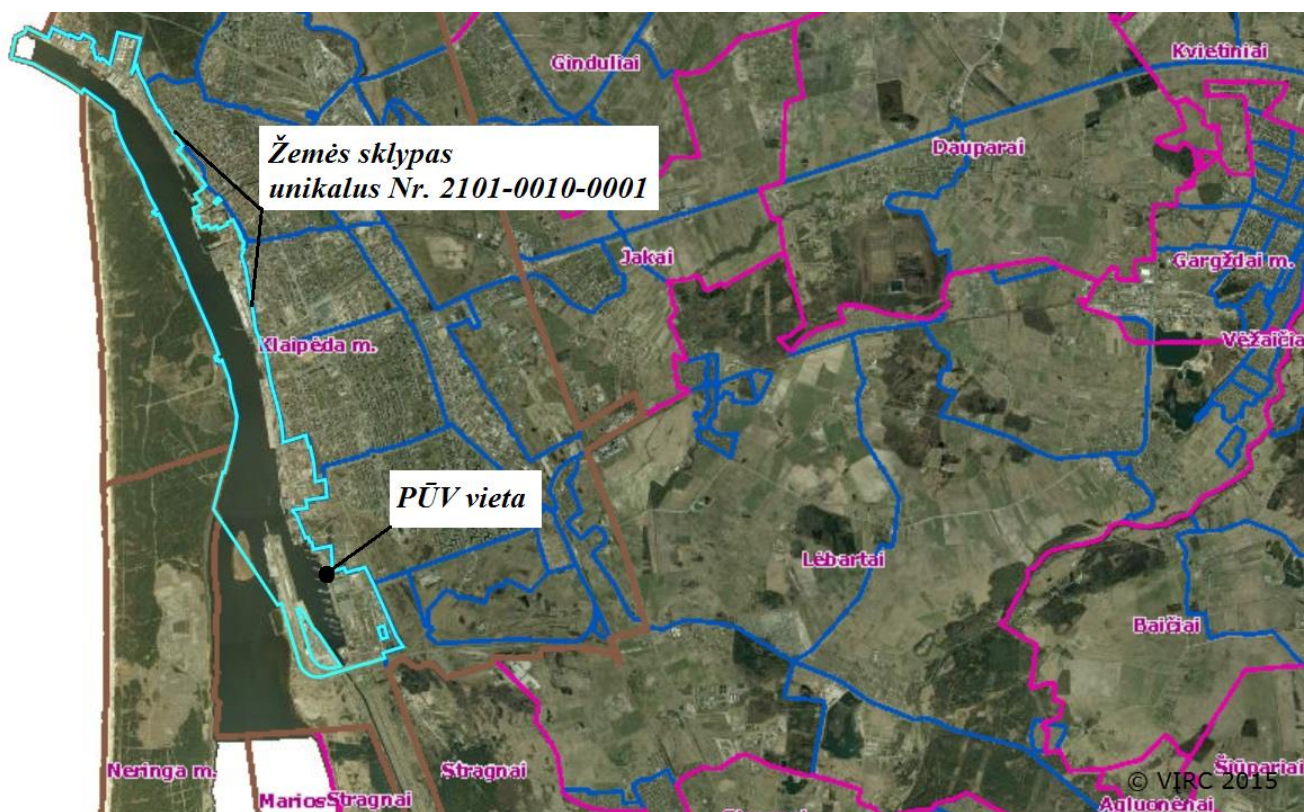
Krantinės Nr.131A eksploatacijos laikas numatomas neterminuotai. Veiklai būdingas tolygus pobūdis, neapibrėžiant eiliškumo. UAB „Armar“ veiklą pradėtų gavus reikiamus aplinkosauginius leidimus ir įprastai dirbtų penkių dienų darbo savaitę viena pamaina nuo 8⁰⁰ iki 18⁰⁰ val.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto planas pateiktas priede 7. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) – Minijos g. 180, Klaipėdos miesto savivaldybė. Žemės, kurioje planuojama ūkinė veikla, bendras sklypo plotas – 1076,9886 ha. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika, patikėjimo teise žemės sklypo didžiąją dalį (1073,6575 ha) valdo Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (įm. kodas 240329870, registruota J. Janonio g. 24, Klaipėda). Nekilnojamojo turto registro žemės sklypo išrašas pateiktas priede 8. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dalį sklypo (45,8851 ha) yra išnuomojusi AB „Vakarų laivų gamykla“ pagal 2011-01-11 sutartį Nr. 20-03/2011ž.

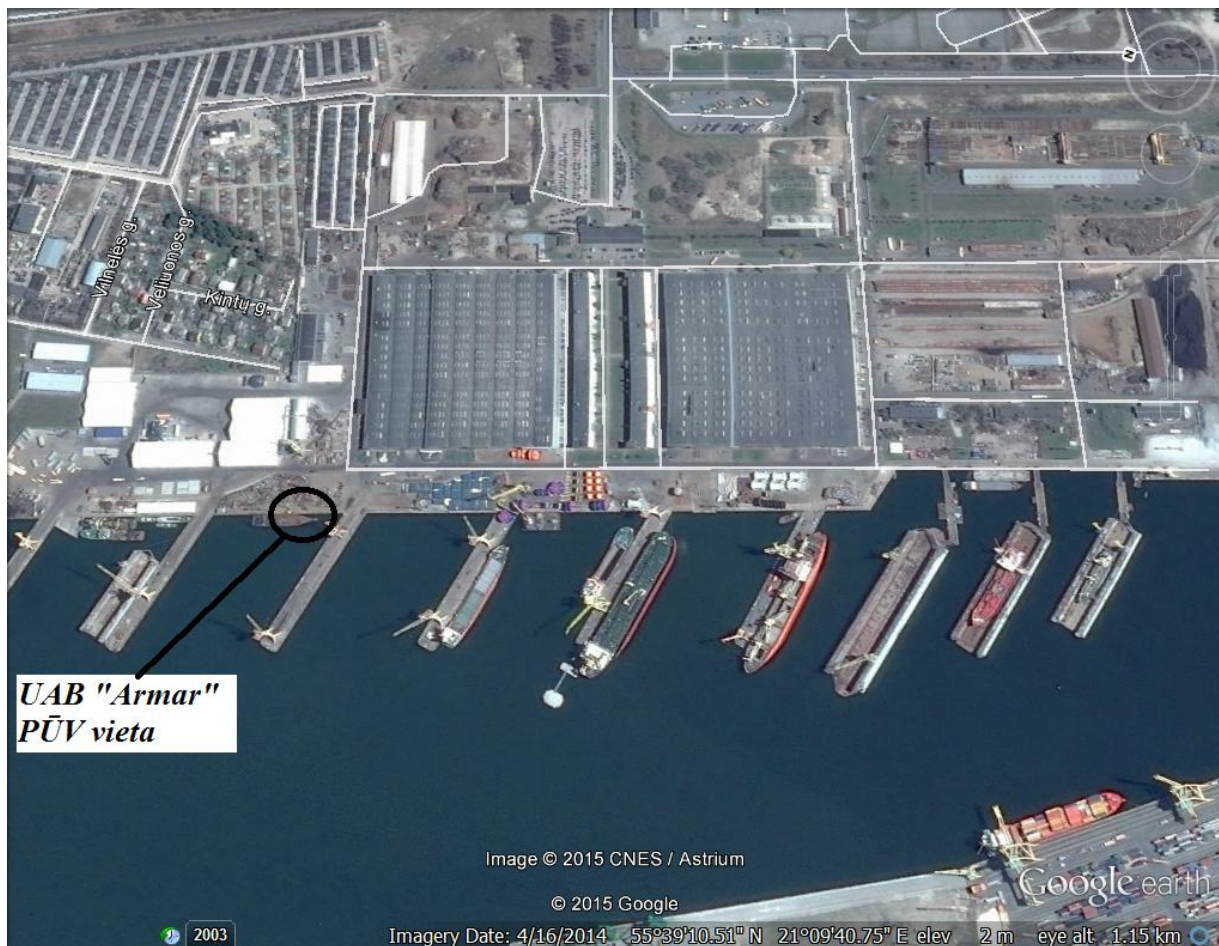
AB „Vakarų laivų gamykla“ dalį valdomo sklypo subnuomoja dukterinei bendrovei UAB „Vakarų refonda“ pagal 2015-01-02 patalpų ir aikštelių nuomos sutartį. Sutarties kopija pridedama priede 9.



Planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtis Klaipėdos miesto žemėlapyje

(duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą)

UAB „Vakarų refonda“ 2016-10-28 suteikė UAB „Armar“ teisę naudotis krantinės Nr. 131A dalimi (65x15 m). Krantinės Nr. 131A dalies panaudos sutartis tarp UAB „Armar“ ir UAB „Vakarų refonda“ pridedamas priede 10.



UAB „Armar“ PŪV vieta

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Žemės sklypo nuosavybę patvirtinantys dokumentai, kuriuose nurodyta tikslinė žemės naudojimo paskirtis, nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

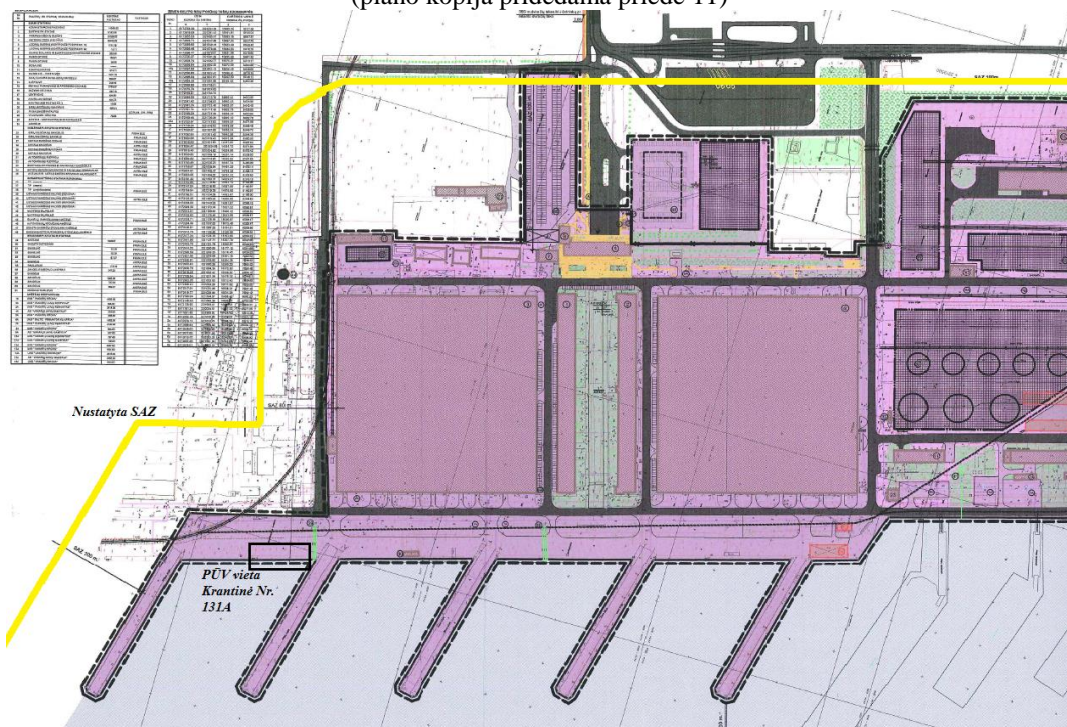
- Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas, 2007-05-24 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160 (sprendimo kopija ir detalaus plano grafinis brėžinys su koreguotais pakeitimais pridedamas priede 11).
- VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir AB „Vakarų laivų gamykla“ žemės nuomos sutartis (išrašas iš Nekilnojamojo turto registro pridedamas priede 8).
- Nuomos sutartis tarp AB „Vakarų laivų gamykla“ ir UAB „Vakarų refonda“ (kopija pridedama priede 9).
- Krantinės Nr. 131A dalies panaudos sutartis tarp UAB „Armar“ ir UAB „Vakarų refonda“ (kopija pridedama priede 10).

Įmonės planuojamos veiklos vieta randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda. Šiai teritorijai yra patvirtintas detalusis planas (2007-05-24 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160), kuriame nustatyta žemės sklypo tikslinė naudojimo paskirtis – *kitos paskirties žemė*, naudojimo būdas – *pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos* (sprendimo kopija ir detalaus plano grafinis brėžinys pridedamas priede 11). 2007 m. patvirtintas žemės sklypo, Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas nustatė valstybinės 1076,9886 ha uosto žemės sklypo, unikalus Nr. 2101-0010-0001, naudojimo reglamentą – nustatytas naudojimo būdas ir kiti naudojimo reglamentai daliai žemės sklypo – 45,8851 ha. Žemės sklypas. Minijos g. 180, Klaipėda, nebuvo suformuotas į atskirą žemės sklypą.

Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas, 2012 ir 2013 m. buvo koreguojamas, tačiau nekeičiant esminių sprendinių, turinčių reikšmingos įtakos UAB „Armar“ PŪV atrankos informacijai (žr. lent. ir brėžinį žemiau).

Teritorijų planavimo dokumento data	Dokumento pavadinimas	Teisinis pagrindas	Pagrindiniai sprendiniai, reikšmingi atrankai PŪV atrankos informacijai
2007-05-24	Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas.	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-05-24 sprendimas Nr. T2-160 dėl žemės sklypo Minijos g. 180 detaliojo plano patvirtinimo	Nustatyta bendra teritorijai sanitarinės apsaugos zona (SAZ) – 100 m, prie šiaurinio sklypo ribos – 80 m.
2012-04-27	Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, krantinės Nr. 139 ribos tikslinimas.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012-04-27 įsakymas Nr. AD1-935	Sprendiniai, reikšmingi PŪV atrankos informacijai, nekeisti.
2013-11-28	Statinių statybos zonos, užstatymo tipo, susisiekimo komunikacijų organizavimo tikslinimas.	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013-11-28 sprendimas Nr. T2-284 dėl pritarimo statinių statybos zonos, užstatymo tipo, susisiekimo komunikacijų organizavimo tikslinimui	Sprendiniai, reikšmingi PŪV atrankos informacijai, nekeisti.

Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detaliojo plano grafinis brėžinys
(plano kopija pridedama priede 11)



Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detaliuoju planu, nustatyta bendra AB „Vakarų laivų gamykla“ naudojamai 45,8851 ha teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ) – 100 m, o prie šiaurinio sklypo ribos – 80 m. Šiuo metu vykdoma SAZ įteisinimo procedūra. LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarime Nr.343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ jūrų uostams nėra nustatytos sanitarinės apsaugos zonos.

PŪV vieta randasi pietinėje Klaipėdos m. dalyje, pramoniniame rajone - AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje. AB „Vakarų laivų gamykla“, kaip vientiso ūkinio komplekso (teritorijoje Minijos g. 180, Klaipėda) veiklos organizatorius, įkurta 1969 m. ir šiuo metu vienija apie 20 dukterinių įmonių. Arčiausiose gretimybėse (1-1,1 km spinduliu ties PŪV vieta) identifikuoti kiti 37 objektai ir teritorijos, įskaitant ir nesuformuotus žemės sklypus. Arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija randasi už 180 m - gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Greta planuojamos veiklos vietos iš viso randasi 10 gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų, kur vyrauja mažaaukščiai namai, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (Taikos pr. 144 ir 146) yra nutolę 1,2 km nuo PŪV veiklavietės. Visos gyvenamosios teritorijos išsidėsčius Š ir ŠR kryptimis. V, P ir PV kryptimis vyrauja pramoniniai, komerciniai ir uosto infrastruktūros objektai.



Planuojamos ūkinės veiklos vietos žemės sklypo gretimybės (teritorijos ir objektai)

Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą

Planuojamos ūkinės veiklos vietos aplinkos gretimybės (statiniai ir teritorijos)

Nr.	Pavadinimas ir adresas	Atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos	Statinių ir teritorijų pobūdis
1	2	3	4
1	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Marios“, Minijos g. 180 G, Klaipėda.	370 m R kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas. Teritorijos plotas 1,2146 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0070.
2	UAB „Klaisvita“, Minijos g. 180C, Klaipėda	450 m R kryptimi	Statybos, technikos nuomos paslaugų įmonė. Sklypo plotas 0,952 ha, unikalus Nr. 4400-4243-6544. Sklypo paskirtis – kita, būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
3	Nesuformuotas sklypas.	360 m R kryptimi	Faktiškai užstatytas metaliniais garažais: 230-240 vnt.. Plotas – apie 1,2 ha
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	180 m R kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 34 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
5	Sandėlių, dirbtuvių ir garažų teritorija Upelio g. 36, Klaipėda. Teritorijoje veikia ENTP demontavimo įmonė UAB „Aurorūna“ ir keli autoservisai.	340 m R kryptimi	Teritorijos paskirtis – kita, naudojimo būdas – pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorija. Unikalus Nr. 2101-0008-0104, plotas – 2,5445.
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	400 m Š kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 39 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
7	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	410 m Š kryptimi	Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
8	Lietuvos kariuomenės karinės jūrų pajėgos, Žūklės g. 24, Klaipėda.	200 m Š/ŠR kryptimis	Karinių jūrų pajėgų bazė su aptarnaujančia infrastruktūra (įskaitant krantines). Teritorijos plotas – apie 4 ha.
9	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, Minijos g. 180, Klaipėda.	10 m Š/ŠR kryptimis	Uosto konteinerių sandėliavimo, krovos ir logistikos terminalas
10	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, Perkėlos g. 8, Klaipėda.	650 m PV kryptimi	Jūrinių krovinių sandėliavimo ir logistikos terminalas, ties Ro-Ro terminalu. Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos, unikalus Nr. 2101-0010-0012, plotas – 21,3798 ha.
11	UAB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ KLASCO, Perkėlos g. 10, Klaipėda.	580 m V/PV kryptimis	Ro-Ro terminalas ir krovinių sandėliavimo bei logistikos teritorija.
12	Klaipėdos teritorinė muitinė (Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos), Perkėlos g. 1A, 1B, 1C, Klaipėda.	750 m PR kryptimi	Teritorinės muitinės kontrolės ir patikros punkto teritorija.

1	2	3	4
13	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos, Perkėlos g. 2.	650 m PR kryptimi	Pasienio kontrolės punktas. Teritorijos plotas – apie 1 ha.
14	UAB „Kamineros krovinių terminalas“, Nemuno g. 40B, Klaipėda.	600 m ŠV kryptimi	Specializacija – birių ir fasuotų krovinių krova uosto krantinėse bei birių krovinių pervežimai įmonės auto transportu.
	UAB „Klaipėdos žuvininkystės produktų aukcionas“, Nemuno g. 40, Klaipėda.		Šviežios žuvis perdirbimas ir prekyba.
	UAB „Senoji Baltija“, Nemuno g. 40B, Klaipėda.		Žvejybos įmonė.
15	UAB „Kamineros krovinių terminalas“, Nemuno g. 42A, Klaipėda.	750 m PVkryptimi	Teritorijos plotas – apie 1,6 ha.
16	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	600 m Š kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 22 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
17	Garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“, Žūklės g. 15, 15K1, 15K2, Klaipėda.	620 m Šs kryptimi	Privačių mažųjų laivų garažų teritorija, ties Smeltalės upelio priekrante. Garažų skaičius – apie 750. Suformuotų sklypų plotas – 0,2803 ha, sklypų paskirtis – kita, naudojimo būdai – pramonės/gamybos bei susisiekimo komunikacijų. Sklypų unikalūs Nr. 4400-2589-0977, 4400-2698-2565.
18	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Vėjelis“, Upelio g. 34, Klaipėda.	500 m Š kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – apie 150 garažų. Teritorijos plotas – apie 1,3 ha. Teritorija nesuformuota.
19	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m ŠR kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 22 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3 ha
20	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	590 m ŠR kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 33 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
21	Privačių mūrinių garažų kompleksas, Upelio g. 27, 27K1, 27K2, 27K3, 27K4, 27K5, 27K6, 27K7, 27K8, 27K9, Klaipėda.	500 m ŠR kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 425 garažų. Teritorijos plotas – apie 1,7 ha. Teritorija nesuformuota.
22	Privačių mūrinių garažų kompleksas, Upelio g. 29, Klaipėda.	450 m ŠR kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 426 garažai. Teritorijos plotas – apie 1,6 ha. Teritorija nesuformuota.
23	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Žvaigždė“, Minijos g. 176, 176K1, 176K2, 176K3, 176K4, 176K5, 176K6, 176K7, 176K8, 176K9, 176K10, 176K11, 176K12, 176K13, Klaipėda.	540 m R kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 181 garažas. Teritorijos plotas 0,9587 ha, unikalūs Nr. 2101-0008-0175, sklypo paskirtis – kita.
24	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Žemaitija“, Minijos g. 178, Klaipėda.	550 m R kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 142 garažai. Teritorijos plotas 0,7687 ha, unikalūs Nr. 2101-0008-0158, sklypo paskirtis – kita.
25	Neregistruotas sklypas	400 m Š kryptimi	-
26	VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“, Nemuno g. 40, Klaipėda.	800 m ŠV kryptimi	Uosto veikla.
27	Komercinės paskirties teritorija, Jūrininkų pr. 38, Klaipėda. Sklype nuomos pagrindais veiklą vykdo UAB „Delvina“, UAB „Klaipėdos vairavimo mokykla“, VšĮ „Linksmosios pėdutės“.	900 m R kryptimi	Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties teritorija. Sklypo unikalūs Nr. 4400-1562-3277, sklypo plotas – 2,7822 ha. UAB „Delvina“ – metalų laužo tvarkymo įmonė, UAB „Klaipėdos vairavimo mokykla“ – teikia vairavimo mokymus figūrinio važiavimo įrengtoje aikštelėje. VšĮ „Linksmosios pėdutės“ – gyvūnų globos organizacija.
28	Komercinės paskirties sklypas, Minijos g. 179, Klaipėda.	880 m Rkryptimi	Sklypo plotas – 0,1826 ha, unikalūs Nr. 2101-0008-0028. Veikla jokia nevykdoma.
29	Komercinės paskirties sklypas, Minijos g. 184, Klaipėda.	860 m PR kryptimi	Sklypo plotas – 0,4137 ha, unikalūs Nr. 4400-0295-3820. Veikla jokia nevykdoma.
30	Pramonės ir gamybos paskirties sklypas, Minijos g. 181, Klaipėda.	950 m PR kryptimi	Sklypo plotas – 5,41 ha, unikalūs Nr. 2101-0009-0005. Veikla jokia nevykdoma.
31	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,1 km R kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Įregistruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
32	Visuomeninės paskirties teritorija, Karlskronos g. 70, Klaipėda.	1,1 km R kryptimi	Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – visuomeninės paskirties teritorija. Sklypo plotas – 0,935 ha, unikalūs Nr. 4400-1752-3238. Veikla nevykdoma.
33	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	990 m Šiaurės rytų kryptimi	Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 5,6 ha.
34	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1 km Šiaurės rytų kryptimi	Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.
35	Nesuformuotos teritorijos.	750 m Rytų/pietryčių kryptimis	Miesto viešosios teritorijos. Ūkinė veikla nevykdoma.

1	2	3	4
36	AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorija	10 m Rytų, pietryčių, pietų kryptimis	Laivų statyba, laivų remontas ir modernizavimas, uosto krovos darbai bei sandėlių nuoma, metalo konstrukcijų gamyba, metalo apdirbimas ir cinkavimo paslaugos, techninio tiekimo bei transporto paslaugos.
37	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,2 km Rytų kryptimi	Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, registruoti 105 butai. Priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.

Žemės sklype, Minijos g. 180, esantys inžineriniai tinklai prijungti prie Klaipėdos miesto magistralinių inžinerinių tinklų.

Vandens tiekimas. Teritorijoje esantis sužiedintas d 200-150 vandentiekis prijungtas prie AB „Klaipėdos vanduo“ magistralinės d 200 vandentiekio linijos Minijos gatvėje.

Buitinių nuotekų tinklai. Teritorijoje surinktos buitinės nuotekos iš siurblynės paduodamos į nuotekų siurblynę už šiaurinės žemės sklypo ribos. Toliau d 500 spaudimine linija – į Klaipėdos miesto magistralinius tinklus ir Dumpių biologinius valymo įrenginius.

Lietaus vandens nuotekų tinklai. Tolygiai prie krantinės išdėstyti 4 lietaus nuotekų valymo įrenginiai, į kuriuos patenka nuo teritorijos lietaus nuotekos. Valymo įrenginiai lietaus nuotekas išvalo iki tinkamų normatyvų, kur nuotekas toliau išleidžiamos į Kuršių marias.

Priešgaisrinė sistema. Teritorijoje yra įrengta vidaus ir išorės gaisrų gesinimo sistema. Ant sužiedintos vandentiekio linijos kas 100-150 m įrengti priešgaisriniai hidrantai. Vidaus gaisrų gesinimui užtikrintos dvi srovės po 5 l/s. Krantinėse ir pirsuose įrengta gaisrų gesinimo sistema „krantas – laivas“ gaisrams, kilusiems laivuose, gesinti.

Šilumos tiekimas. Šiluma teritorijai (gamybiniam AB „Vakarų laivų gamykla“ kompleksui) tiekama iš dujinės elektros ir šilumos kogeneracinės jėgainės. Šilumos trasos pastatytos naujos ir rekonstruotos senosios.

Dujų tiekimas. Dujos į teritoriją tiekiamos dviem d 100 vidutinio slėgio dujotiekio linijomis, prijungtomis prie miesto dujotiekio d 250 Perkėlos gatvėje.

Elektros energijos tiekimas. Elektros energija tiekama per transformatorių, pastočių kabelinių linijų tinklus iš miesto elektros tinklų. Energija tiekama cechų blokams, dokams, buities-administracinės paskirties pastatams, sandėliams, lauko apšvietimui.

Ryšių tinklai. Teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio kanalizacijos tinklais.

Vandens keliai. Teritorija yra uoste - intensyvios laivybos zonoje, kurioje išvystyta vandens transporto judėjimo ir aprūpinimo infrastruktūra. Teritorijoje yra pirsai, kurių ilgis – iki 250 m.

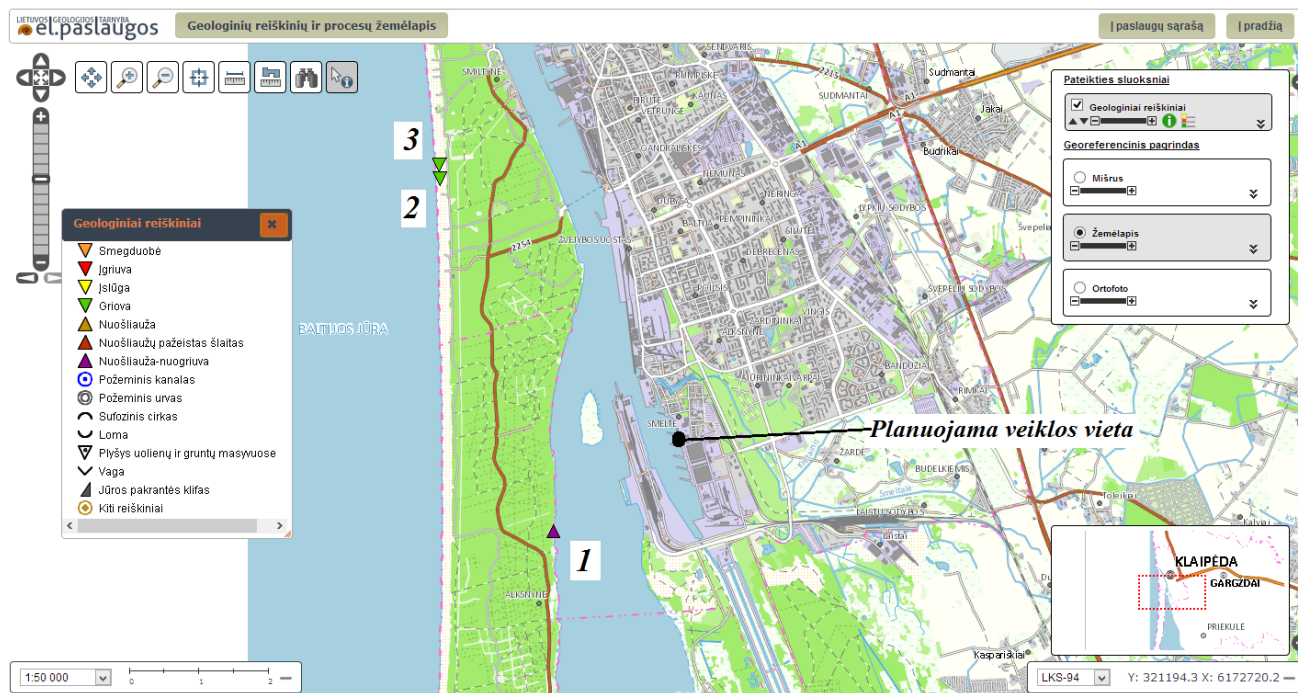
Geležinkelio keliai. Ties krantinėmis yra nutiestos geležinkelio atkarpos, susisiekiančios su magistraline geležinkelio sistema už teritorijos ribų.

Automobiliniai keliai. Sklypo vidaus gatvių tinklas (asfalto pagrindo) pilnai tenkina poreikius, todėl nauja kelių statyba ar rekonstrukcija nenumatoma. Pagrindinis automobilių srautas į teritoriją patenka per Minijos ir Perkėlos gatves.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

Pagal geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra. Planuojamos veiklos teritorija randasi pramoninės paskirties žemės sklype, kurioje išvystyta antžeminė inžinerinės paskirties infrastruktūra.

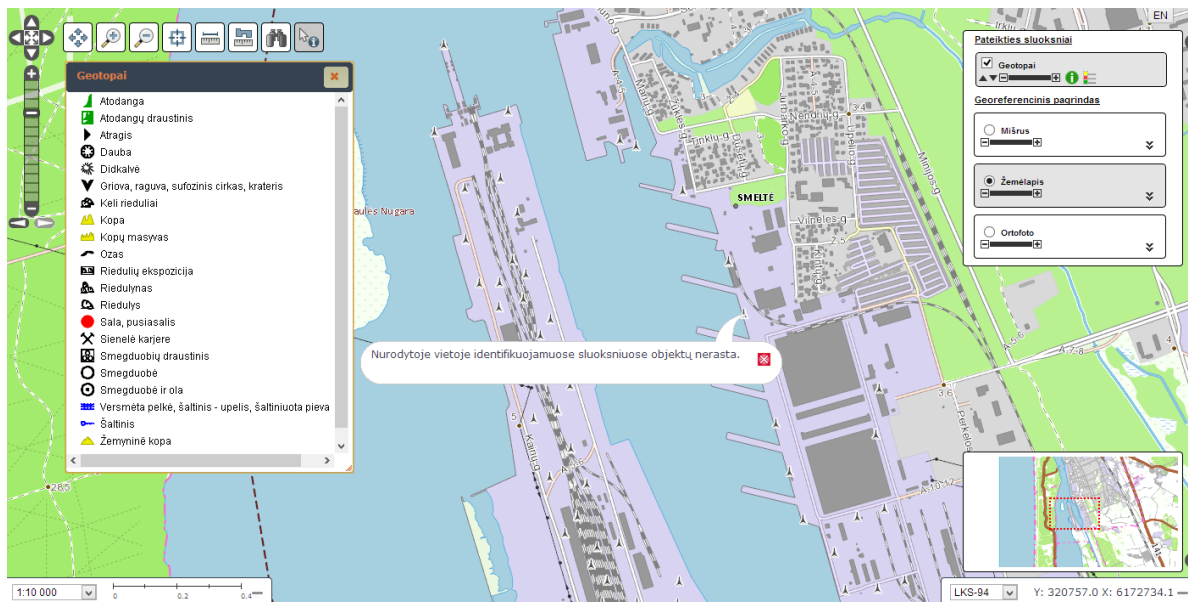
Geologinių reiškinių gretimoje aplinkoje (1 km spinduliu) neregistruota. Arčiausieji geologiniai reiškiniai ir procesai Lietuvos Geologijos informacijos sistemoje (GEOLIS) registruoti už 2-5 km nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (žr. žemėlapi žemiau).



Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimų geologinių reiškinių ir procesų žemėlapis
 GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

Žymėjimas žemėlapyje	Reiškinio pavadinimas	Vietos aprašymas	Reiškinio tipas ir numeris	Adresas ir koordinatės (LKS-94)	Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos
1	Nuošliauža prie „meškos galvos kopos“	Kuršių nerijos šlaitas prie marių	Nuošliauža-nuogriuva. Nr. 239	Neringos sav., Neringos m. X:6171388, Y:319403	2,3 km (pietvakarių kryptimi)
2	Smil-15-02	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 428	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176460, Y:317775	5,1 km (šiaurės vakarų kryptimi)
3	Smil-15-01	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 427	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176656, Y:317767	5,3 km (šiaurės vakarų kryptimi)

Pagal Lietuvos Geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenis, ties planuojamos veiklos vieta ir jo gretimybėse (1 km spinduliu) geotopų nėra registruota (žr. žemėlapi žemiau).

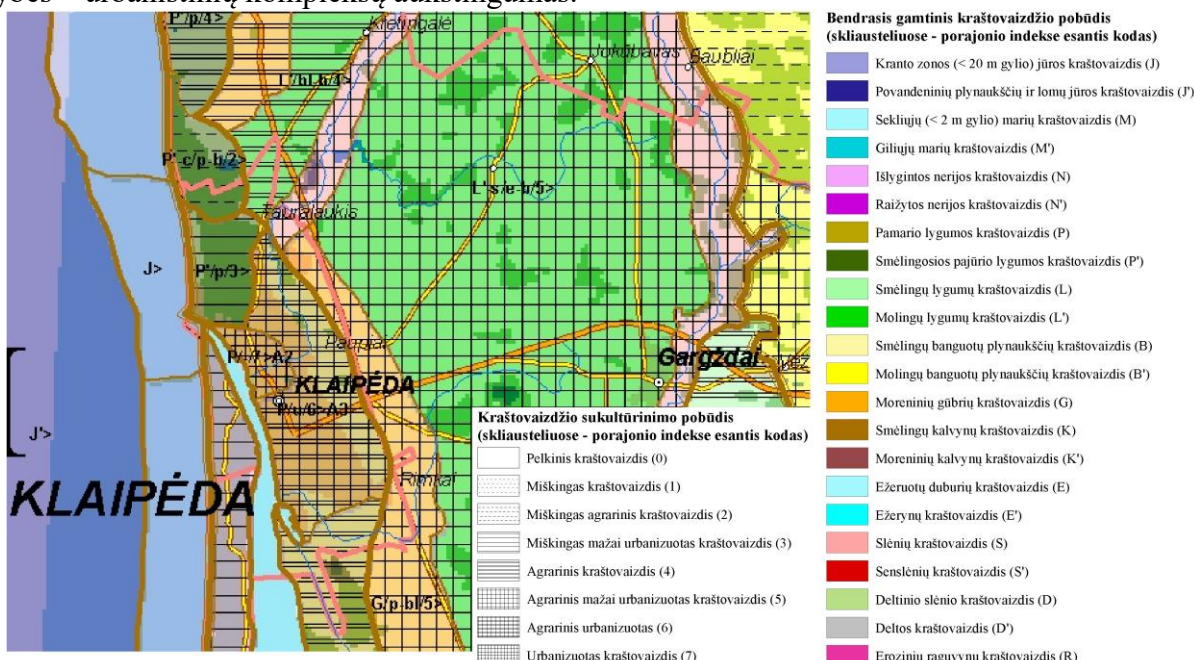


Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybių geotopų žemėlapis

GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškas yra a, b, c.

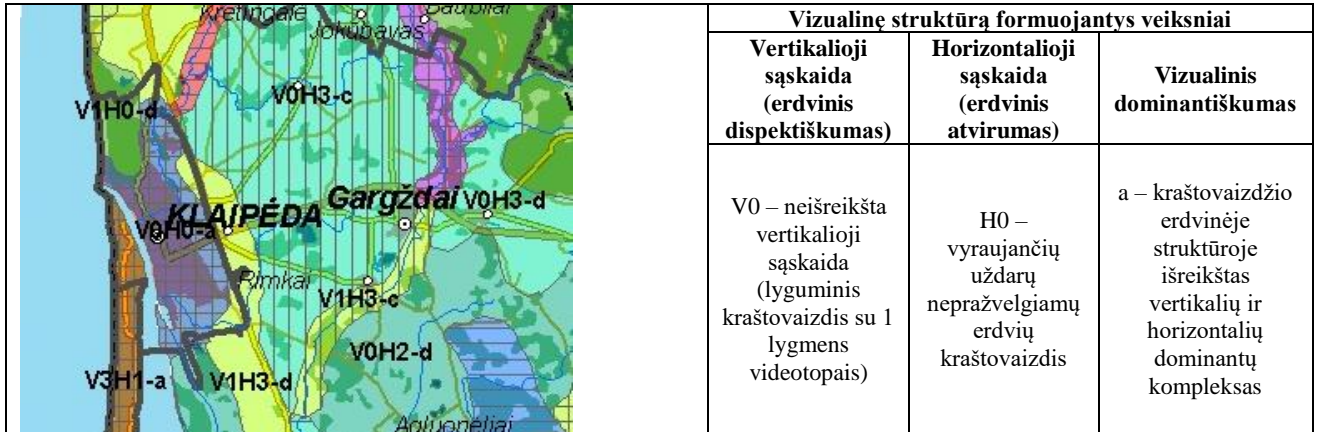
Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio fiziofotopų žemėlapyje (žr. žemėlapių ištrauką žemiau), PŪV teritorija pagal bendrąjį gamtinio kraštovaizdžio pobūdį priskiriama pamario lygumo kraštovaizdžio tipo teritorijoms. Vyraujantys medynai – uosis. Pagal kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdį, PŪV teritorija priskiriama agrariniam urbanizuotam rajonui. Papildančios architektūrinės kraštovaizdžio savybės – urbanistinių kompleksų aukštingumas.



Lietuvos kraštovaizdžio fiziofotopų žemėlapių ištrauka

(vieša prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/files/File/kraštovaizdis/leidiniai/Fiziomorfo.jpg>)

Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje, planuojamos ūkinės veiklos vietos (Klaipėdos miesto vakarinė dalis) vizualinė struktūra priskiriama 16 pamatiniam vizualinės struktūros tipui „V0H0 (DIV)“ ir pažymėta indeksu V0H0-a (žr. žemėlapyje išrašą žemiau). Ši vizualinė struktūra nepriskiriama vertingiausioms estetine požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio struktūroms, atitinkančioms struktūras, Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje pažymėtas indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškas yra a, b, c. Planuojamoje ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimose teritorijose nėra vertingų kraštovaizdžio, gamtinio karkaso ar reljefo elementų.



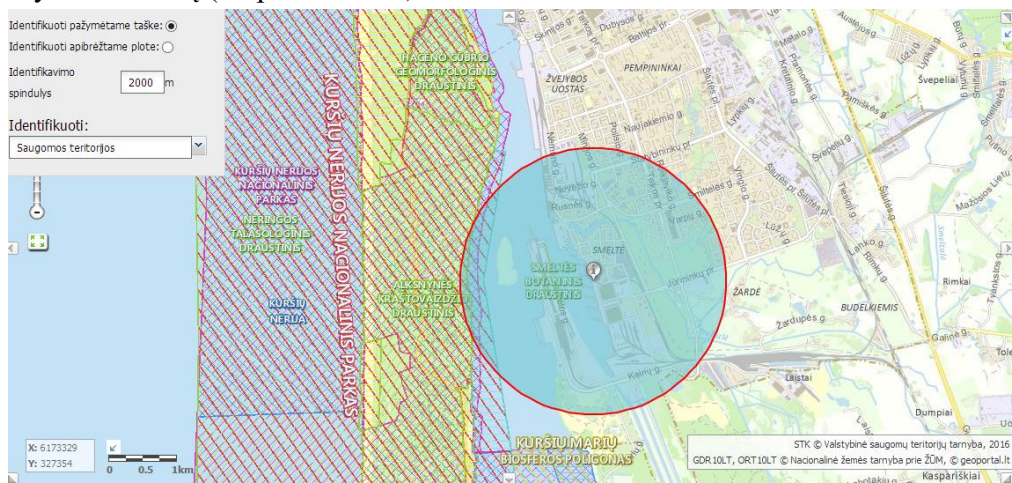
Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje išrašas

<http://www.am.lt/VI/files/File/kraštovaizdis/leidiniai/Videomorfo.jpg>

PŪV teritorija randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (AB „Vakarų laivų gamykla“ kompleksas teritorija), kurioje jau kelis dešimtmečius vykdoma pramoninė veikla. Teritorijoje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Todėl planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietoje saugomų teritorijų, apsaugos zonų nėra, įmonės teritorija su jomis nesiriboja. Ūkinės veiklos vietoje natūralių saugomų gamtinių ar dirbtinių biotopų (buveinių) nėra. Arčiausiai veiklavietės esančios saugomos teritorijos nustatomos pagal Saugomų teritorijų valstybės kadastrą (žr. pav. žemiau).



Saugomų teritorijų (objektų) išsidėstymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta 2 km spinduliu (planuojamos veiklos vieta apskritimo viduryje) Saugomų teritorijų valstybės kadastro vieša prieiga per internetą:

<https://stk.am.lt/portal/>

Pagal saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenis, ties planuojamos ūkinės veiklos vieta 2 km spinduliu randasi keturios saugomos teritorijos: 1 – gamtinis draustinis, 2 – kompleksinis draustinis, 3 – ekologinės apsaugos zona ir 4 – valstybinis nacionalinis parkas (žr. žemiau). Arčiausiai esanti saugoma teritorija – Smeltės botaninis draustinis, kuris randasi vakarų kryptimi už 0,48 km nuo planuojamos veiklavietės.

Ties planuojamos veiklos vieta esančios saugomos teritorijos pagal saugomų teritorijų sisteminę klasifikaciją

Saugomų teritorijų kategorijos	Saugomų teritorijų tipai		Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos			
			Iki 500 m	Iki 1 km	Iki 2 km	
1	2		3	4	5	
Konservacinės apsaugos prioriteto teritorijos	Rezervatai	Gamtiniai				
		Kultūriniai				
	Draustiniai	Gamtiniai	Geologiniai, geomorfologiniai, pedologiniai, hidrografiniai, telmologiniai, talasologiniai, botaniniai, zoologiniai, botaniniai-zoologiniai, genetiniai	Smeltės botaninis draustinis	Smeltės botaninis draustinis	Smeltės botaninis draustinis
		Kultūriniai	Archeologiniai, istoriniai, etnokultūriniai, urbanistiniai/architektūriniai			
		Kompleksiniai	Kraštovaizdžio, kartografiniai			Alksnynės kraštovaizdžio draustinis
	Paveldo objektai	Gamtos paveldo	Geologiniai, geomorfologiniai, hidrografiniai, hidrogeologiniai, botaniniai, zoologiniai			
Kultūros paveldo		Archeologiniai, mitologiniai/istoriniai, memorialiniai, architektūriniai/inžineriniai, dailės				
Ekologinės apsaugos prioriteto teritorijos	Ekologinės apsaugos zonos	<ul style="list-style-type: none"> •Bendrosios ekologinės apsaugos (miestų ir kurortų, pajūrio ir laukų, požeminių vandenių (vandenviečių) paviršinio vandens telkinių, agrarinių takoskyrų, intensyvaus karsto apsaugos); •Buferinės apsaugos (valstybinių parkų, rezervatų ir draustinių, paveldo objektų apsaugos); •Fizinės apsaugos (paveldo objektų, valstybinio geodezinio pagrindo punktų, elektros linijų, dujotiekių ir naftotiekių, ryšių linijų bei kitų infrastruktūros objektų apsaugos); •Regimosios (vizualinės) apsaugos (paveldo objektų, astronomijos observatorijų, aerodromų bei kitų infrastruktūros objektų apsaugos); •Sanitarinės apsaugos (gamybinių ir komunalinių objektų, žemės ūkio (įmonių bei kitų ūkio ir infrastruktūros objektų apsaugos). 				Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona
Atkuriamosios apsaugos prioriteto teritorijos	Atkuriamieji sklypai	Uogynų, grybų, vaistažolynų, gyvūnijos, durpynų, požeminio vandens, kt. Atsinaujinančių išteklių atkurti				
	Genetiniai sklypai	Sėkliniams medynams ir kt. rūšių natūraliems genetiniams ištekliams išlaikyti				
Kompleksinės saugomos teritorijos	Valstybiniai parkai	Nacionaliniai	Istoriniai nacionaliniai			Kuršių nerijos nacionalinis parkas
		Regioniniai	Istoriniai regioniniai			
	Biosferos monitoringo teritorijos	Biosferos rezervatai				
	Biosferos poligonai					

Detalus saugomų teritorijų, besiribojančių 2 km spinduliu, su planuojamos ūkinės veiklos vieta, pateikiamas žemiau.

Saugomų teritorijų (objektų) pavadinimas	Duomenys saugomų teritorijų valstybės kadastrė	Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos
Smeltės botaninis draustinis	Identifikavimo kodas 0210500000011; Pobūdis – gamtinis; Rūšis – botaninis; Reikšmė – valstybinis; Steigimo tikslas – išsaugoti retų rūšių augalų augimvietes; Steigimo data: 1988-02-29.	0,48 km (pietvakarių kryptimi)
Alksnynės kraštovaizdžio draustinis	Identifikavimo kodas 0230100000195; Pobūdis – kompleksinis; Rūšis – kraštovaizdžio; Reikšmė – konservacinio prioriteto funkcinė zona - draustinis; Steigimo tikslas – išsaugoti Alksnynės kraštovaizdžio apylinkės gamtinį kompleksą su apželdintu volinės formos didžiuoju kopagūbriu, kauburiuotosios ir duburiuotos pajūrio palvės kauburnu, pajūrio apsauginiu kopagūbriu ir smėlynais, į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių radavietes, Europos bendrijos svarbos buveines; Steigimo data: 1994-12-24.	1,8 km (šiaurės vakarų kryptimi)
Kuršių nerijos nacionalinis parkas	Identifikavimo kodas 0600000000002; Reikšmė – nacionalinis parkas; Steigimo tikslas – išsaugoti vertingiausią gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybes; Steigimo data: 1991-04-23. Ši saugoma teritorija priskiriama Natura 2000 tinklui.	1,8 km (vakarų kryptimi)
Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona	Identifikavimo kodas 1210000000431; Plotas – 4946,962927 ha; Funkcinio prioriteto zona – ekologinės apsaugos prioriteto zona; Steigimo tikslas – Kuršių nerijos nacionalinio parko buferinė apsauga; Steigimo data: 2008-06-13.	1,5 km (šiaurės vakarų, vakarų ir pietvakarių kryptimis)

Kitų saugomų teritorijų (objektų) atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos yra nutolę daugiau nei 2 kilometrus. Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, saugomų teritorijų (objektų) gamtosauginiai tikslai nebūtų pažeidžiami. Veikla vykdoma pramoninėje miesto teritorijoje, kuri tiesiogiai nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar saugomais objektais, todėl poveikis gamtinėms teritorijoms (objektams) nenumatomas.

Arčiausia ekologinio tinklo *Natura 2000* teritorija – Kuršių nerija (identifikavimo kodas 1000000000215, ES kodas – LTNER0005), kuri randasi 1,8 km vakarų kryptimi nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šios saugomos teritorijos priskyrimo *Natura 2000* tinklui tikslas – išsaugoti gamtines buveines ir kraštovaizdžio objektus: Užuomazginės pustomos kopos (kodas 2110), Baltosios kopos (kodas 2120), Pilkosios kopos (2130), Kopų varnauogynai (kodas 2140), Kopų gluosnynai (kodas 2170), Medžiais apaugusios pajūrio kopos (kodas 2180), Drėgnos tarpkopės (kodas 2190), Pajūrio smėlynų tyuliai (kodas 2320), taip pat siekiant išsaugoti gamtines augalų augimvietes. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija su Kuršių nerija tiesiogiai nesiriboja – skiria Kuršių marios, todėl tiesioginio sąlyčio neturi.

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Biotopų - miškų, upių ar ežerų teritorijoje nėra. Objekto teritorijoje žemės gelmių išteklių nėra. Kraštovaizdžio elementų nėra, teritorija neturi ištisinės želdinių dangos, auga pavieniai želdiniai (medžiai, krūmai). Kraštovaizdžio apsaugos zonų nustatyta nėra, objekto teritorija su jomis nesiriboja. Biotopų buveinių nėra.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimybėse jautrių aplinkos apsaugos požiūriu teritorijų nėra.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

PŪV vieta randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, kurioje kelis dešimtmečius vykdoma laivų statyba ir remontas bei su tuo susijusios veiklos (logistika, krovos paslaugos ir kt.). AB „Vakarų laivų gamykla“ šiuo metu vienija apie 20 dukterinių įmonių.

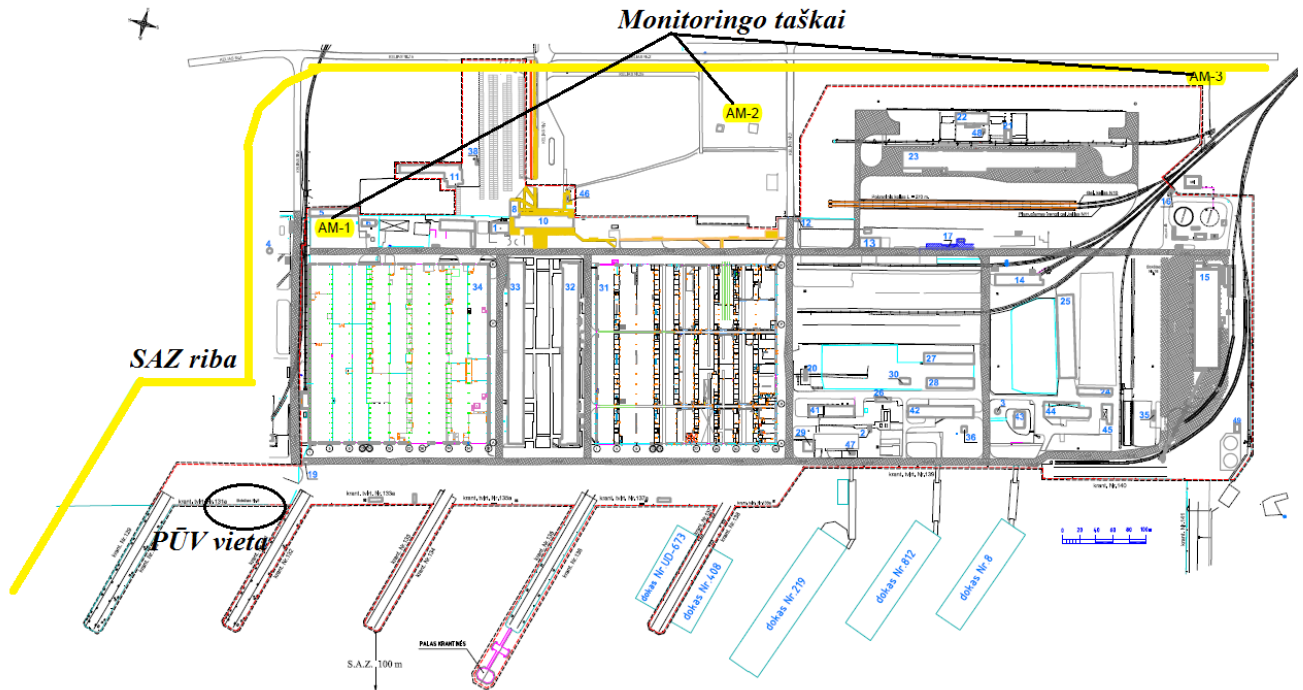
Nuo 2002 m. visoje AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje vykdomas keturių rūšių monitoringas pagal suderintas monitoringo programas (žr. lent. žemiau). Poveikio aplinkos orui monitoringą, poveikio aplinkos triukšmui ir poveikio požeminiam vandeniui monitoringą vykdo AB „Vakarų laivų gamykla“, o taršos šaltinių su nuotekomis išleidžiamų teršalų monitoringą – UAB „Vakarų techninė tarnyba“.

AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda, vykdomas monitoringas

Stebėseną, monitoringą	Monitoringo vykdymo teisinis pagrindas
Poveikio aplinkos orui monitoringas	AB „Vakarų laivų gamykla“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo programa, 2009-12-24 suderinta su LR Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu raštu Nr. (9.30)-LV4-6464. Programa koreguota 2012-03-01.
Poveikio aplinkos triukšmui monitoringas (į aplinką sklindančio triukšmo monitoringas)	AB „Vakarų laivų gamykla“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo programa, 2009-12-24 suderinta su LR Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu raštu Nr. (9.30)-LV4-6464. Programa koreguota 2012-03-01.
Poveikio požeminiam vandeniui (požeminio vandens) monitoringas	AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos Klaipėdoje, Minijos g. 180, poveikio požeminiam vandeniui monitoringo programa 2012-2016 m., suderinta su KRAAD 2012-02-08 raštu Nr. (4)-LV4-500 ir Lietuvos geologijos tarnyba 2012-01-11 raštu Nr. (6)-17-94.
Taršos šaltinių su nuotekomis išleidžiamų teršalų monitoringas	UAB „Vakarų techninė tarnyba“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo programa, 2016-02-25 suderinta su Aplinkos apsaugos agentūra. UAB „Vakarų techninė tarnyba“ taršos leidimas Nr. (11.2)-30-128B/2008/TL-KL.1-32/2016.

Poveikio aplinkos orui monitoringas ir poveikio aplinkos triukšmui monitoringas ir jo rezultatai. Ūkio subjektų Aplinkos monitoringo ataskaita už 2015 metus pateikta priede 12.

Poveikio aplinkos kokybei (poveikio aplinkai) monitoringui ir į aplinkos orą sklindančio triukšmo monitoringui vykdyti nustatyti 3 monitoringo vietos (žr. brėžinį žemiau). Monitoringo taškai randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ SAZ ribose, t.y. – iki gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų bei jų aplinkos.



Minijos g. 180, Klaipėda, AB „Vakarų laivų gamykla“ vykdomo poveikio aplinkos orui monitoringo ir į aplinką sklindančio triukšmo monitoringo (nuo 2012 m.) taškai (AM-1, AM-2 ir AM-3)
(Išrašas iš AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos schemos, schema pridedama Informacijos 9 priede)

Pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo (išskyrus poveikio požeminiam vandeniui monitoringo) 2015 m. duomenis, 2015 m. atlikus poveikio aplinkos orui kokybei nustatytų parametrų matavimus buvo iširta, kad visose monitoringo vykdymo vietose kietos dalelės ir azoto oksidai neviršijo aplinkos užterštumo ribinių verčių, o nikelio koncentracija buvo mažesnė už tyrimo metodo nustatymo ribą.

2015 m. vykdant poveikio aplinkos triukšmui (į aplinką sklindančio triukšmo) matavimus visose monitoringo vykdymo vietose buvo nustatyti ekvivalentiniai ir maksimalūs triukšmo lygiai, neviršijantys gyvenamosiose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje leidžiamų triukšmo ribinių dydžių.

Poveikio požeminiam vandeniui (požeminio vandens) monitoringas ir jo rezultatai

Ūkio subjekto Aplinkos monitoringo ataskaita (požeminio vandens) už 2015 metus pateikta priede 13.

AB „Vakarų laivų gamykla“ nuo 2002 m. vykdo požeminio vandens monitoringą. Požeminio vandens kokybė stebima 7 gręžiniuose. Vadovaujantis „Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimais“ pagal jautrumą taršai teritorija priskiriama mažai jautrioms teritorijoms – IV kategorijai. 2011 m. Lietuvos geologijos tarnyba prie aplinkos ministerijos įvertino teritorijoje atliktus preliminarius ekogeologinius tyrimus, kur nustatyta, kad teritorijoje vykdoma ūkinė veikla įtakoja paviršinio grunto kokybę ir nežymiai įtakoja grunto vandens kokybę. Lietuvos geologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos raštas pridedamas 14 priede. Tyrimų vertinimo metu buvo pažymėta, kad detalesnių ekogeologinių tyrimų atlikimas AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijoje yra netikslingas.

AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos Klaipėdoje, Minijos g. 180, poveikio požeminiam vandeniui monitoringo taškai

(duomenys pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos Klaipėdoje, Minijos g. 180, poveikio požeminiam vandeniui monitoringo programą 2012-2016 m.)



Pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo 2015 m. ataskaitos duomenis, teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda, tirtuose gręžiniuose naftos angliavandenilių neaptikta. Siunkiųjų metalų koncentracijos gruntiniame vandenyje yra foninio lygio ir didžiausių leidžiamų koncentracijų bei ribinių verčių neviršija. Visi kiti tirti cheminiai elementai nustatytų didžiausių leidžiamų koncentracijų ir ribinių verčių neviršijo. Ataskaitos išvadoje konstatuota, kad 2015 m. minėtoje teritorijoje vykdyta veikla reikšmingo neigiamo poveikio gruntiniam ir paviršiniam vandeniui neturėjo.

Taršos šaltinių su nuotekomis išleidžiamų teršalų monitoringas ir jo rezultatai

Pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ požeminio vandens (ūkio subjekto aplinkos) monitoringo 2015 m. ataskaitos duomenis (ataskaita pridedama priede 13) teritorijoje, ties Minijos g. 180, Klaipėda, tirti paviršinio vandens (Kuršių marių) visi cheminiai elementai neviršijo nustatytų didžiausių leidžiamų koncentracijų (į Kuršių marias išleidžiami cheminiai elementai tirti vykdant požeminio vandens monitoringo programą).

Pagal UAB „Vakarų techninė tarnyba“ nuotekų tvarkymo 2015 m. apskaitos ataskaitos duomenis (ataskaita pridedama priede 15), 2015 m. nuo teritorijos į paviršinius vandenį (Kuršių marias) išleidžiamose paviršinėse (lietaus) nuotekose privalomai tirtų teršalų užterštumas neviršijo didžiausių leidžiamų koncentracijų.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Klaipėdos mieste 2016 m. pradžioje gyveno 154326 gyventojai (pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis, <http://www.stat.gov.lt>). Greta planuojamos veiklos vietos (iki 1,5 km spinduliu) randasi 10 gyvenamųjų teritorijų – gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų (žr. žemėlapi žemiau).



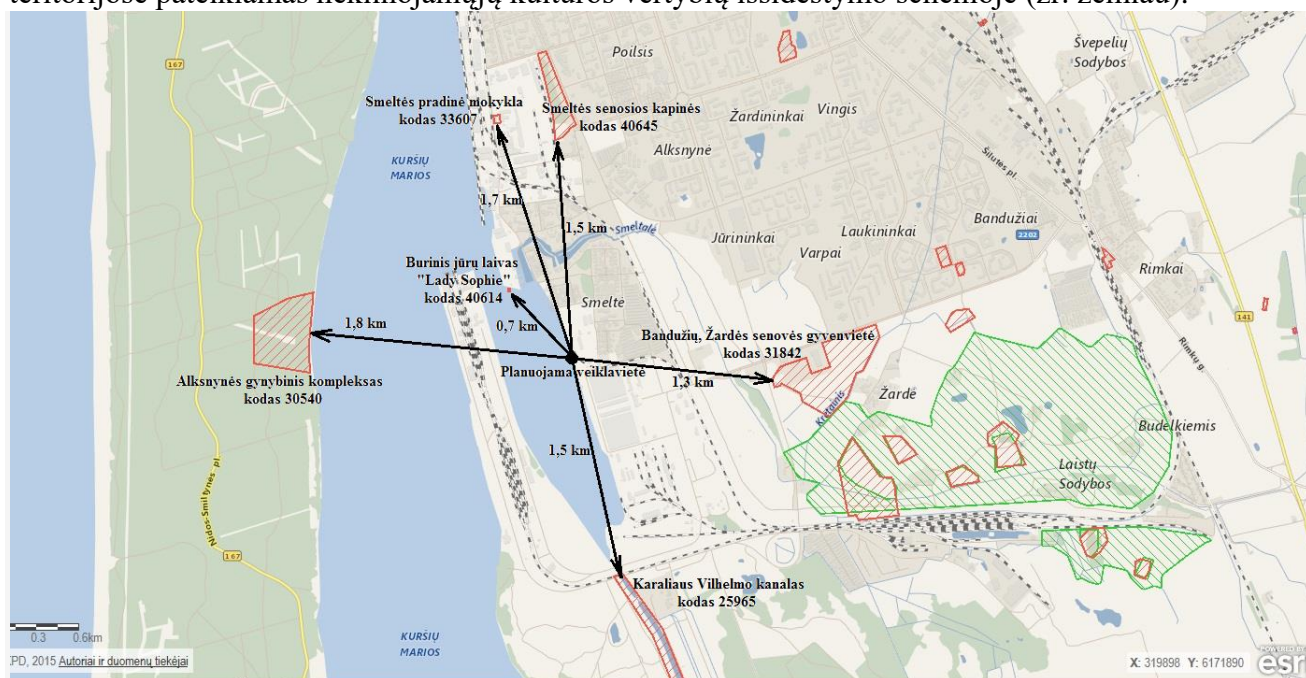
Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir namai ties planuojamos ūkinės veiklos vieta
Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą

Žymėjimas plane	Gyvenamosios teritorijos aprašymas	Atstumas nuo planuojamos veiklavietės	Registruotų ir suplanuotų namų valdų ar butų skaičius
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	180 m	Registruotos 34 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	400 m	Registruotos 39 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	410 m	Registruoti 4 butai. Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	600 m	Registruotos 22 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	Registruotos 22 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	590 m	Registruotos 33 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,1 km	Registruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	990 m	Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos. Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,6 ha.
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1 km	Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos. Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.
10	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,2 km	Registruoti 105 butai. Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.

Gretimybėse esančiose urbanizuotose teritorijose vyrauja mažaukščiai namai – privačios namų valdos, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (Taikos pr. 144 ir 146) yra nutolę 1,2 km nuo planuojamos veicklavietės. Ties planuojama veicklaviete esančių urbanizuotų teritorijų bendras namų ūkių skaičius – 398, iš kurių: privačių namų valdų (registruotų ir planuojamų) – 289, butų skaičius – 109. Pagal Lietuvos statistikos departamento paskutiniojo Lietuvos gyventojų ir būstų surašymo 2011 m. informaciją (*skyrius „Namų ūkiai pagal asmenų skaičių ir vidutinį namų ūkio dydį savivaldybėse“*, prieiga per internetą: <https://osp.stat.gov.lt>), Klaipėdos mieste vidutinis namų ūkio dydis – 2,26 asmenys. Darant prielaidą, kad privačiose namų valdose gali būti įrengta iki 2 gyvenamųjų būstų (namų ūkių), vidutinis asmenų skaičius, tenkantis vienai privačiai valdai - 4,52. Atsižvelgiant į tai, orientacinis ties planuojama veicklaviete apgyvendintų teritorijų gyventojų skaičius: apie 1500-1600 gyventojų. Arčiausiai planuojamos veiklos vietas esanti urbanizuota teritorija (gyvenamasis kvartalas), apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis, randasi už 180 m, kurioje yra 34 namų valdos (apie 160-200 gyventojų).

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymas gretutinėse planuojamos ūkinės veiklos vietos teritorijose pateikiamas nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymo scheme (žr. žemiau):



Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymo schema

Šaltinis: Kultūros vertybių registras. Prieiga per internetą: <http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymas, ties planuojamos ūkinės veiklos vieta

Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos (spinduliu)			
Iki 500 m	Iki 1000 m	Iki 1500 m	Iki 2000 m
	Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“	Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“	Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“
		Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė	Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė
			Smeltės pradinė mokykla
			Smeltės senosios kapinės
			Alksnynės gynybinis kompleksas
			Karaliaus Vilhelmo kanalas

Detalus gretimybėse esančių nekilnojamojų kultūros vertybių aprašymas pateikiamas žemiau.

Nekilnojamoji kultūros vertybė	Aprašymas	Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos
Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“	Adresas: Klaipėda, Nemuno g.; Unikalaus objekto kodas: 40614; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Objekto reikšmingumo lygmuo: regioninis; Įregistravimo registre data: 2016-10-11.	0,7 km (šiaurės vakarų kryptimi)
Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė	Adresas: Klaipėda, Jūrininkų pr.; Unikalaus objekto kodas: 31842; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Objekto reikšmingumo lygmuo: nacionalinis; Plotas – 21,639 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: archeologinis; Įregistravimo registre data: 2008-04-24.	1,3 km (vakarų kryptimi)
Smeltės pradinė mokykla	Adresas: Klaipėda, Nemuno g. 145; Unikalaus objekto kodas: 33607; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Objekto reikšmingumo lygmuo: vietinis; Plotas – 0,2393 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis/istorinis; Įregistravimo registre data: 2010-01-18.	1,7 km (šiaurės kryptimi)
Smeltės senosios kapinės	Adresas: Klaipėda, Minijos g.; Unikalaus objekto kodas: 40645; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Plotas – 6,2292 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: istorinis/memorialinis; Įregistravimo registre data: 2016-10-21.	1,5 km (šiaurės kryptimi)
Alksnynės gynybinis kompleksas	Adresas: Neringos sav., Neringa; Unikalaus objekto kodas: 30540; Objekto vertybė pagal standartą: kompleksas; Objekto reikšmingumo lygmuo: regioninis; Plotas – 18,5791 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis/inžinerinis; Įregistravimo registre data: 2005-04-18.	1,8 km (vakarų kryptimi)
Karaliaus Vilhelmo kanalas	Adresas: Klaipėdos raj. sav.; Unikalaus objekto kodas: 25965; Objekto vertybė pagal standartą: kompleksas; Plotas – 18,5791 ha; Įregistravimo registre data: 2001-09-04.	1,5 km (pietų kryptimi)

Pagal Nekilnojamojų kultūros vertybių registro duomenis, nuo planuojamos veiklos vietos 500 m spinduliu nekilnojamojų kultūros vertybių nėra. Arčiausiai esanti nekilnojamoji kultūros vertybė randasi už 700 m – pavienis objektas - Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“ Nemuno g. 40B, ties UAB „Kaminera krovinių terminalas“ krantinėmis. 2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos randasi šešios nekilnojamosios kultūros vertybės (aprašytos aukščiau), į kurių individualiai nustatytas apsaugos zonas planuojama veicklavietė nepatenka. Kadangi nėra nustatytos nekilnojamojų kultūros vertybių individualios apsaugos zonos, tai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, taikomos normatyvinės apsaugos zonos (nustatytos šių sąlygų XIX skyriuje): apsaugos nuo fizinio poveikio - 50 metrų ir vizualinės apsaugos - 500 metrų. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į arčiausių nekilnojamojų kultūros vertybių apsaugos nuo fizinio poveikio (50 m) ar vizualinės apsaugos (500 m) zonas, kadangi šios nekilnojamosios kultūros vertybės nuo veicklavietės nutolusios daugiau nei 500 m. Planuojama veicklavietė taip pat nepatenka į šių nekilnojamojų kultūros vertybių (objektų) vietovėms galimai nustatytas žmogaus veiklos neigiamą poveikį švelninančias tarpines apsaugos zonas.

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai.

Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas p.11), kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas UAB "Armar" ūkinės veiklos metu krantinėje Nr.131A į aplinkos orą išmesti teršalas (*geležies oksidas, mangano oksidas, azoto dioksidas ir anglies monoksidas*) neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui už žmonių ribų ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms.

Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nereglamentuoja numatomų išmesti teršalų - *geležies oksidų, mangano oksidų, azoto dioksido ir anglies monoksido* kvapų slenkstinių verčių, todėl daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklidimu gyvenamosios aplinkos ore.

PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis (detalus aprašymas pateiktas p.12) gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33 : 2011 (1 lentelės 4 punkte) nustatyto gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą, ekvivalentinio garso slėgio lygio dienos metu (6.00 – 18.00 val.) - 55 dBA. Nustatytos sanitarinės zonos (SAZ) ribose – (arčiausiame SAZ taške už 100 m nuo PŪV) triukšmo lygis būtų 45,7 dBA, ties arčiausiu gyvenamuoju kvartalu (Jurbarko ir Vilnelės g.) – 40,6 dBA, kas neviršytų 55 dBA ribinės vertės. PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinio garso slėgio) lygis neviršytų foninių triukšmo lygių arčiausiuose gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. PŪV įtakojamo triukšmo lygis nagrinėtų vertinimo taškų aplinkoje yra mažesnis už šiose vietovėse esantį foninį triukšmą.

Įvertinus pateiktą informaciją apie planuojamos veiklos galimą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai galima teigti, kad vykdoma tiesioginė veikla, laikantis teisės aktų reikalavimų, nedarytų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.

Poveikis biologinei įvairovei nenumatomas. Planuojama ūkinė veikla ir PŪV vieta betarpiškai nebūtų susijusi su poveikiu biologinei įvairovei, gamtos išteklių naudojimu ar poveikiu natūralioms buveinėms.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo.

Poveikis nenumatomas. Dirvožemis ir žemė naudojama nebus. PŪV numatoma uosto krantinėje, kur nėra grunto bei dirvožemio. PŪV veikla nesusijusi su gamtinių komponentų ar gamtos išteklių naudojimu.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai).

Įprastinės veiklos metu poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai) nenumatomas. Nuotekų išleidimas į vandens telkinius (paviršinius, požeminius) nevyktų. Dirvožemio teršimo, galinčio užteršti požeminius vandenį, nevyktų, kadangi PŪV būtų vykdoma ant krantinės, turinčios skysčiams nelaidžią dangą (betono plokštės). PŪV vieta – akvatorija ties Klaipėdos jūrų uosto krantine Nr. 131A bei atvira teritorija ant krantinės – nėra žvejybos, rekreacijos ar pakrantės gamtinės teritorijos, todėl poveikis pastarosioms negalimas. Įprastinės veiklos metu jūros ir pakrantės komponentams neigiamas poveikis nenumatomas.

Avarijos ir (ar) incidentų metu galimas poveikis. Pagal Klaipėdos uosto veiklos praktiką, uosto teritorijoje ir akvatorijoje dažniausiai įvykdavo ir didžiausia rizika pasižymi naftos ir ja užterštų vandenų išsiliejimai/prapylimai/nutekėjimai. Atsižvelgiant į tai, dėl UAB „Armar“ planuojamos ūkinės veiklos avarijos ar incidentų metu galimi šie aplinkos teršimo atvejai:

Teršimo incidentai ir juos lemiantys rizikos veiksniai

Teršimo incidentus lemiantys veiksniai	Teršimo incidentai	
	Incidentai, dėl kurių įvyksta tarša į uosto akvatoriją	Incidentai, dėl kurių įvyksta tarša krante (krantinėse)
1	2	3
Techninės	Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų bei nuotekų išsiliejimas į uosto akvatoriją perpumpavimo (iš perdirbamo laivo į krantinę) metu trūkus perpumpavimo žarnoms ar trūkus jungtims. Nutrūkus kėlimo krano elementams (lynams, kabliams, strypams) į akvatoriją nukrenta keliamos pavojingos medžiagos ar atliekos arba keliamas apatinė laivo korpuso dalis.	Naftos ir kitų teršiančių medžiagų perpumpavimo metu (iš perdirbamo laivo į autocisterną) patekimas ant krantinės paviršiaus trūkus perpumpavimo žarnoms ar trūkus jungtims kranto pusėje. Naftos išsiliejimas krantinėje sugedus naudojamai technikai.
Personalo veiksmai	Švartuojamo rengiamo perdirbti laivo susidūrimas su kitu laivu ar hidrotechniniu įrenginiu; Neatsargus pavojingų medžiagų ir atliekų sandėliavimas viršutiniame perdirbamo laivo denyje, ko pasekoje pastarosios patenka į akvatoriją. Tyčiniai akvatorijos taršos veiksmai. Neatsargus ugnies darbų (pjovimo dujomis) vykdymas, ko pasekoje kyla gaisras ar sprogimas perdirbamame laive. Perdirbamo laivo korpuso konstrukcijų pažeidimai, vykdant išmontavimo darbus dėl ko perdirbamas laivas netenka stovumo.	Pavojingų medžiagų ir atliekų prasipylimai dėl nesandarių pakuočių sandėliavimo vietoje. Pakrovimo metu neužtikrinamas pavojingų medžiagų ir atliekų pakuočių sandarumas dėl ko medžiagos išsipila. Išpumpuojant lietaus nuotekas iš perdirbamo laivo į krantinę dėl neatidumo persipila talpykla.

1	2	3
Gamtinės	Štėpių liūčių metu nuo krantinės paviršiaus nuplaunamos užterštos pavojingomis medžiagomis ir atliekomis nuotekos. Štormo, audros ar bangavimo metu užpilama perdirbamo laivo apatinė korpuso dalis arba visas korpusas, ko pasėkoje apatinis korpusas arba visas perdirbamas laivas paskęsta.	Audros metu apverčiamos krantinėje laikomų pavojingų medžiagų ir atliekų pakuotės, ko pasėkoje medžiagos pasklinda teritorijoje.
Trečiųjų asmenų veiksmai	Trečiųjų asmenų valdomų plaukiojamų priemonių susidūrimas su perdirbamu laivu, kur pažeidus korpusą pavojingi skysčiai patenka į akvatoriją.	Teršiančių medžiagų ir atliekų išsiptylimas netinkamai pakraunant pavojingas medžiagas ir atliekas į transporto priemones.

Dėl lijalinių vandenų išsiliejimo iš demontuojamo laivo galimas lokalus akvatorijos užteršimas naftos ir jos skilimo produktais, kas galėtų sukelti lokalų nepageidaujamą (kenksmingą) poveikį vandens aplinkai – toksinį poveikį vandens organizmams. Klaipėdos uosto akvatorija dėl pakankamai intensyvios ūkinės veiklos nepasižymi didele biologine įvairove, tačiau teršimo incidentų metu į akvatoriją išsilieję naftos produktai turėtų lokalų neigiamą ekologinį poveikį priekrantės, esančios už PŪV teritorijos ribų, augalijai, akvatorijos hidrobiontams bei rekreacinei aplinkai – paplūdimiams. Be to, Klaipėdos sąsiauris pasižymi pakankamai intensyvia vandens apykaita tarp Baltijos jūros ir Kuršių marių, ko pasėkoje naftos plėvelė (savalaikiai ir tinkamai nesurinkta) gali su vandens srove pasklisti už Klaipėdos sąsiaurio ribų. Avarijos/incidentų atveju naftos plėvelė sklistų vyraujančia šiaurės vakarų kryptimi link Klaipėdos sąsiaurio pradžios (uosto vartų). Šiuo atveju, Klaipėdos sąsiaurio priekrantės užteršimas naftos produktais būtų mažai tikėtinas, tačiau dėl vyraujančios šiaurės vakarų krypties tėkmės, naftos šleifas būtų nešamas į Baltijos jūrą. Įvykus teršimo incidentui (avarijai), kurių metu nafta išsiliėtų į uosto akvatoriją rudens-žiemos sezono metu, naftos dėmės dreifas judėtų pietų kryptimi Malkų įlankos. Klaipėdos sąsiauryje srovės nukreiptos link farvateriu, ties kuriuo srovių greičiai didėja, todėl labiausiai tikėtina, kad naftos dėmės dreifuotų link farvaterio linijos (ties Klaipėdos sąsiaurio viduriu), kur toliau judėtų arba šiaurės kryptimi link uosto vartų, arba pietų kryptimi link Kiaulės nugaros salos rytinės pakrantės. Tiek rudens-žiemos, tiek pavasario-vasaros sezonais, vyraujančios tėkmės kryptys Klaipėdos sąsiauryje nėra statmenai (ar artimai statmenai kryptims) nukreiptos į priekrantę, todėl pakrančių užterštumas naftos produktais mažai tikėtinas. Ant uosto krantinių išsiliejusi nafta, pavojingos medžiagos ar atliekos neigiamo poveikio aplinkai neturėtų, kadangi veiklos vykdymo vietos krantinėse yra sumontuoti paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistemos (naftos gaudyklė), į kurias patektų skysčiai nuo krantinių paviršiaus.

Avarijų ir (ar) incidentų tikimybės ir tikėtini teršimo mastai

Teršimo mastai vertinami atsižvelgiant į du galimus rizikos veiksnius: 1 - perdirbamo laivo hermetiškumo praradimas (korpuso, talpyklų mechaniniai pažeidimai) ir 2 - įrenginių ar įrangos gedimas bei įrangos eksploatavimo pažeidimai vykdant medžiagų kėlimo, krovos darbus, medžiagų surinkimą perpumpavimo žarnomis ir kt.

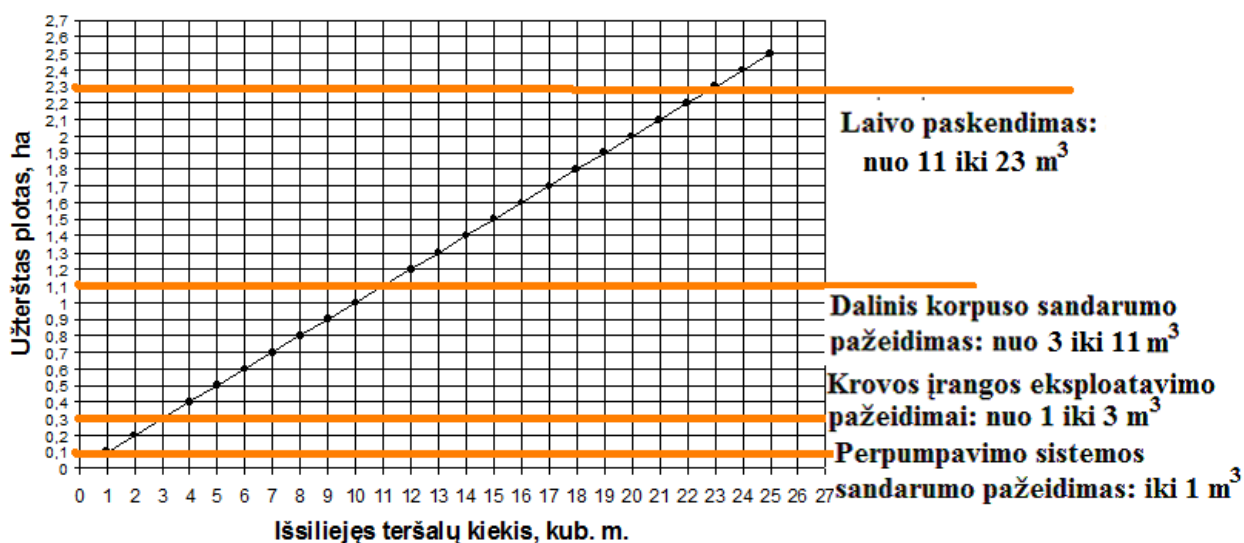
Tikėtini teršimo mastai pagal avarijų/incidentų pobūdį

Teršimo avarijos/incidento pobūdis	Tikėtinas teršimo mastas	Teršiančių medžiagų apimčių nustatymas
1	2	3
Perpumpavimo sistemos (iš perdirbamo laivo į krantinę) gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Iki 1 m ³	Perpumpavimo įrangai netekus sandarumo ar vykstant tiesioginiam nuotėkiui iš žarnos, galima tarša (pagal įrangos našumą) – iki 7 m ³ /val. Incidento likvidavimo priemonės (siurblio sustabdymas bei ir žarnos atjungimas) numatomos per 5-8 min. laikotarpį.
Kėlimo įrangos ir mechanizmų gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Nuo 1 iki 3 m ³	Laivo eksploatacinių medžiagų (kuro, naftos dumblo ir kt.) likučiai surenkami į 1 m ³ talpos konteinerį, kuris kranu iškeliamas iš laivo.

1	2	3
Dalinis perdirbamo laivo korpuso hermetiškumo praradimas dėl mechaninių pažeidimų	Nuo 3 iki 11 m ³	Perdirbamo laivo eksploatacinių medžiagų likučiai yra minimalūs arba jų nėra. Tačiau pro korpuso ertmes gali ištekti užterštas vanduo su krituliais, susidaręs ant laivo 3570 m ² ploto paviršiaus, kai paros kritulių kiekis – nuo 3 iki 6 mm.
Visiškas perdirbamo laivo ar dalinai demontuoto laivo apatinės dalies korpuso paskendimas	Iki 23 m ³	Laikoma, kad viename standartiniame (2500 t LDT) laive gali būti iki 23 t naftos produktų ir kitų teršiančių medžiagų (naftos dumblo, filtrato ir pan.).
Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų (pvz., lijalinių vandenų, panaudotos alyvos ir kt.) išsiliejimas uosto krantinėse.	Iki 0,4 m ³	Labiausiai tikėtina, kad vienu metu išsiliejimai įvyktų iš 1-2 (0,2 m ³ talpos) metalinių statinių, ko pasėkoje ant krantinės paviršiaus patektų iki 0,4 m ³ naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų.

Skirtingas teršimo avarijų/incidentų pobūdis ir su tuo susijęs galinčių išsilieti naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų kiekis, įtakoja užteršto uosto akvatorijos ploto dydį (žr. grafiką žemiau).

Naftos produktais užterštos akvatorijos ploto priklausomybė nuo išsiliejusių teršalų kiekio



Tikėtinas didžiausias išsiliejusios naftos kiekis iki 23 m³ perdirbamo laivo paskendimo ar sudužimo atveju. Išsiliejus visam galimam perdirbame laive esančios naftos kiekiui, naftos plėvelė pasklistų apie 2,3 ha (23000 m²) plote (laikant, kad naftos plėvelės storis būtų 1 mm). Šis atvejis yra mažiausiai tikėtinas, kadangi net perdirbamam laivui paskendus jo talpyklos, patalpos ir ertmės išlaiko pakankamą sandarumą ir ne visas jose esančios medžiagos patenka į akvatoriją. Be to, rengiamo perdirbti ar perdirbamo laivo eksploatacinių medžiagų (sistemose) likučiai yra minimalūs arba jų nebūna iš viso. Labiau tikėtinas atvejis – įvykus daliniam laivo korpuso pažeidimui (pvz., korpusė atsiranda plyšys), naftos išsiliejimo apimtys gali svyruoti nuo 3 iki 11 m³, ko pasėkoje naftos plėvelė pasklistų 0,3 – 1,1 ha (3000 - 11000 m²) uosto akvatorijos plote. Tačiau ir šiuo atveju, perdirbamo laivo korpusui dalinai netekus sandarumo, talpyklose esanti nafta, pavojingos medžiagos ar atliekos (pvz., lijaliniai vandenys ar užterštos lietaus nuotekos, patekusios į laivo apatines sekcijas) perpumpuojama į autocisterną ant krantinės, todėl galimas taršos mastas būtų mažesnis. Labiausiai tikėtini taršos nafta, pavojingomis medžiagomis ar atliekomis teršimo incidentų atvejai – perpumpavimo sistemos hermetiškumo pažeidimas bei dėl kėlimo (krovos kranų) įrangos eksploatavimo pažeidimai. Šių teršimo incidentų metu didžiausias išsiliejusios naftos kiekis būtų iki 3 m³ (kėlimo įrangos pažeidimo atveju) ir iki 1 m³ – perpumpavimo sistemos sandarumo pažeidimo atveju. Šiuo atveju naftos plėvelė pasklistų 0,3 ha (3000 m²) uosto akvatorijos plote.

Veiklos vykdytojo teršimo incidentų, susijusių su ūkinės veiklos procesais, rizikos įvertinimas

Teršimo incidentų galimi atvejai	Tikėtinas teršimo mastas	Pasekmių mastas	Incidento/ avarijos tikimybė
Perpumpavimo sistemos (iš perdirbamo laivo į krantinę) gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Iki 1 m ³	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Kėlimo įrangos ir mechanizmų gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Nuo 1 iki 3 m ³	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Dalinis perdirbamo laivo korpuso hermetiškumo praradimas dėl mechaninių pažeidimų	Nuo 3 iki 11 m ³	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Visiškas perdirbamo laivo ar dalinai demontuoto laivo apatinės dalies korpuso paskendimas	Iki 23 m ³	Labai didelis	Visiškai tikėtina. Kartą per 10-100 metų.
Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų (pvz., lijalinių vandenių, panaudotos alyvos ir kt.) išsiliejimas uosto krantinėse.	Iki 0,4 m ³	Nereikšmingos	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų.

Dauguma galimų incidentų/avarijų atvejų susiję su uosto akvatorijos tarša, kuomet padidintos rizikos veiksniai yra skystų atliekų ar kuro perpumpavimo procesas, kurio metu galimas prasiliejimas. Didelėmis pasekmėmis gamtai pasižyminčios avarijos/incidentai yra susiję su galima laivo avarija uosto akvatorijoje, ko pasėkoje akvatorijos tarša įvyksta dėl perdirbamo laivo konstrukcijų, kuriose yra pavojingų medžiagų, pažeidimų. Tačiau su rengiamo perdirbti/perdirbamo laivo pažeidimais susijusios avarijos/incidentai pasižymi itin nedidele tikimybe. Incidentų atvejai, kuomet dėl prapylimų užteršiama krantinė, priskiriami atvejams, kuomet gamtos taršos nebūtų, kadangi teršalai nepatektų į vandens aplinką ar dirvožemį, nes uosto krantinės (ties kuriomis švartuojami perdirbami laivai) padengtos skysčiams nelaidžia betono danga ir turi nuotekų surinkimo ir valymo sistemas.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).

Neigiamas poveikis nenumatomas. Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas p.11), kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas UAB "Armar" ūkinės veiklos metu krantinėje Nr.131A į aplinkos orą išmesti teršalas (*geležies oksidas, mangano oksidas, azoto dioksidas ir anglies monoksidas*) neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui už įmonių ribų ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms. Taip pat neturėtų neigiamo poveikio mikroklimatui.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas).

Poveikis nenumatomas. Artimiausiose PŪV gretimybėse kraštovaizdžio elementų nėra. PŪV teritorija randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorija), kurioje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Todėl planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui).

Į planuojamos ūkinės veiklos vietai esančios nustatytos SAZ ribas (t.y. – bendrai AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijai nustatytas SAZ ribas) nepatenka nei viena teritorija (įskaitant gyvenamosios ir visuomeninės paskirties), kurioms teisės aktais atsirastų prievolė nusistatyti ir registruoti specialiąsias naudojimo sąlygas. Taip pat į PŪV vietos SAZ ribas nepatenka kitoms teritorijoms nustatytos SAZ ribos (pvz., maisto gamybos įmonių ir pan.), kas nesudaro pagrindo keisti gretimų teritorijų naudojimo režimo. Pastatų ar žemės sklypų paėmimas nenumatomas, papildomas esamų uosto inžinerinių infrastruktūros elementų (elektros tinklų, vandentiekio ir kitų komunikacijų) plėtimas dėl PŪV nenumatomas, nes PŪV įsitektų į esančius teritorijoje infrastruktūros pajėgumus. Triukšmo ir oro taršos lygiai neviršytų bendrai AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijai nustatytų ribinių verčių, todėl gretimų teritorijų ir objektų materialinei vertei PŪV neturėtų.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Pagal Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenis, nuo planuojamos veiklos vietos 500 m spinduliu nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Arčiausiai esanti nekilnojamoji kultūros vertybė randasi už 700 m – pavienis objektas - Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“ Nemuno g. 40B, ties UAB „Kaminera krovinių terminalas“ krantinėmis. 2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos randasi šešios nekilnojamosios kultūros vertybės (aprašytos aukščiau), į kurių individualiai nustatytas apsaugos zonas planuojama veiklavietė nepatenka. Kadangi nėra nustatytos nekilnojamųjų kultūros vertybių individualios apsaugos zonos, tai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, taikomos normatyvinės apsaugos zonos (nustatytos šių sąlygų XIX skyriuje): apsaugos nuo fizinio poveikio - 50 metrų ir vizualinės apsaugos - 500 metrų. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į arčiausių nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos nuo fizinio poveikio (50 m) ar vizualinės apsaugos (500 m) zonas, kadangi šios nekilnojamosios kultūros vertybės nuo veiklavietės nutolusios daugiau nei 500 m. Planuojama veiklavietė taip pat nepatenka į šių nekilnojamųjų kultūros vertybių (objektų) vietovėms galimai nustatytas žmogaus veiklos neigiamą poveikį švelninančias tarpines apsaugos zonas.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį ir vietą, gretimoms nekilnojamosioms kultūros vertybėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi nekilnojamųjų kultūros vertybių kraštovaizdžiui ar optimaliai jų apžvalgai planuojama ūkinė veikla poveikio neturėtų.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.

Veiksmų, nurodytų 28 punkte, tarpusavio sąveikos poveikis nenumatomas. Veiksniai, nurodyti 28 punkte, nepasižymi sąveikos (sinergijos) efektu, todėl kartu arba atskirai neturėtų neigiamo poveikio aplinkai ar žmonių sveikatai bei gamtos komponentams.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Galimas lokalus poveikis jūros aplinkai dėl avarių ir incidentų, aprašytų Informacijos 28.4. punkte. UAB „Armar“ prieš pradėdant ūkinę veiklą, Minijos g. 180, Klaipėda, parengs Lokalinių teršimo incidentų likvidavimo planą pagal teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokalinių planų rengimo gaires, nustatytas Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009-11-09 įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 patvirtintame teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane (suvestinė redakcija nuo 2013-05-22). Vadovaujantis šio teisės akto 69 punktu, teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas bus suderintas su Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija, atitinkama savivaldybe ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru. Lokaliniame plane bus įvertinami labiausiai galimi (tikėtini) teršimo incidentų (avarijų)

atvejai ir jų rizikos veiksniai, kur avarijų/incidentų ir su tuo susijusių aplinkos teršimo rizika yra susijusi su rengiamų perdirbti/perdirbamų laivų susidūrimu plukdymo metu, nuskendimu, laivo korpuso mechaniniais pažeidimais ir sandarumo praradimu, naftos ir kitų teršiančių medžiagų patekimu į akvatoriją bei gaisrais.

Laivų perdirbimo kompleksas parengs Lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą, kuriame bus įvertinti galimi teršimo incidentų atvejai ir jų rizikos veiksniai, numatytos techninės ir organizacinės avarijų likvidavimo bei taršos prevencijos priemonės, galimai taršai suvaldyti ir išvengti

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Tarpvalstybinis veiklos poveikis nenumatomas. Įprastinės veiklos metu nenumatomas net lokalus poveikis. Avarijų ir (ar) incidentų atvejais galimas lokalus poveikis jūros aplinkai, apribotai Klaipėdos uosto akvatorija (žr. P. 28.4).

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Jūros aplinkos apsaugos nuo taršos prevencija būtų vykdoma atsižvelgiant į galimus taršos šaltinius: 1 – taršą nuo atviros krantinės ir 2 – taršą nuo perdirbamų laivų į akvatoriją galinčių patekti teršiančių medžiagų. Laivų perdirbimo įrenginyje taikomos dvejopos priemonės, užtikrinančios aplinkos taršos dėl lietaus nuotekų patekimo į aplinką prevenciją:

Taršos prevencijos priemonės

Taršos prevencijos priemonės	Galimi jūros aplinkos taršos šaltiniai	
	Tarša iš perdirbamo laivo	Taršo nuo atviros krantinės
1	2	3
Techninės prevencijos priemonės	<ul style="list-style-type: none"> Ties perdirbamo laivo išmontavimo vieta yra paruoštas siurblys su žarnomis, užtikrinant operatyvų laive esančių susidariusių skysčių išsiurbimą, kad nenutekėtų į akvatoriją. Avarijų atveju numatomos boninės užtvaros (80 m), kurios būtų panaudojamos jeigu teršiančios medžiagos nuo perdirbamo laivo patektų į akvatoriją. Skysčių (įskaitant teršiančių medžiagų) perpumpavimui naudojamos krovos žarnos išbandomos. Slėgis žarnose perpumpavimo metu neturi būti didesnis kaip pusė jų nurodyto darbinio slėgio. Žarnų antgaliai turi būti pagaminti iš medžiagų, kurios smūgio metu neiškelia kibirkšties. 	<ul style="list-style-type: none"> Krantinė padengta skysčiams nelaidžia betono danga. Krantinę juosia nuotekų lataų tinklas, užtikrinantis, kad lietaus nuotekos nepatektų į gretimas teritorijas ar akvatoriją. Skysčiai nuo teritorijos surenkamos atskira nuotekų surinkimo sistema ir valomos valymo įrenginiuose (naftos/purvo gaudyklėje). Žarnos, jungiančios laivo vamzdyną su krante esančiais perpylimo įrenginiais, turi būti tokio ilgio, kad perdirbamas laivas galėtų laisvai plūduriuoti prie krantinės.

1	2	3
<p>Organizacinės prevencijos priemonės</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esant lietai (sniegui) savalaikiai išsiurbiami patenkantys lietaus (sniego) krituliai ant laivo viršutinio ir žemutinių denių, jų ertmių. • Išmontuojamo laivo vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai ar sąmoningai galimas teršiančių medžiagų išmetimas, laikyti uždarytus ir atitinkamose vietose pakabinti lenteles su perspėjančiais užrašais. • Naftuotų vandenių ir kitų teršiančių medžiagų (įskaitant nuotekas) iš laivo talpyklų išpumpavimas vykdomas tik uždaru būdu. Perpumpavimo vamzdžio žarnų jungtys turi būti aklinais sujungtos su laivo talpyklų, vamzdinių jungtimis ir talpykla krante. • Pastebėjus iš perpylimo žarnos, kompresoriaus, kranto ar laivo vamzdžio nuotėkius, naftos produktų perpylimą reikia sustabdyti iki tol, kol bus pašalintas gedimas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Užtikrinama, kad pavojingos medžiagos ir atliekos būtų laikomos sandariai taip, kad ant jų nepatektų lietaus (sniego) krituliai. • Įvykus pavojingų medžiagų ir atliekų prasipylimams (pvz., alyvos pratekėjimui iš technikos), teršalai nedelsiant surenkami sorbentais. • Atliekant operacijas su nafta, užterštu naftos produktais vandeniu ir kitomis kenksmingomis medžiagomis, denio špigatus uždaryti, o po žarnų sujungimais ir tankų oro atvamzdžiais padėti padėklus. • Sujungiant perpylimo žarnas su kranto ir laivo vamzdiniais, talpyklomis bei juos atjungiant, naudojamus įrankius galima dėti tik ant iš anksto darbo vietoje paruoštų guminių kilimėlių ar pintų takelių. • Metalų pjauštymo nuobiros turi būti surinktos, kad nepatektų į Kuršių marias; • Laivui stovint akvatorijoje draudžiama valyti nuo laivo išorinio korpuso dažus ir kitas apnašas; • Dažai ir kitos medžiagos nuo laivo konstrukcijų gali būti valomos tik laivo vidinėje dalyje, tuo išvengiant dažų likučių ir kitų atliekų patekimo į aplinką. • Aikštelėje/krantinėje pastoviai turi būti palaikoma švara ir tvarka. Baigus laivo demontavimo darbus, teritorija turi būti sutvarkoma

Vadovaujantis 2009-05-15 priimtos Honkongo konvencijos ir 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB (OJ L330, 2013, p. 1) nuostatomis UAB „Armar“ prieš veiklos vykdymo pradžią parengs laivų perdirbimo komplekso (įrenginio) planą, kuris bus Taršos leidimo sudėtinė dalis. Laivų perdirbimo įrenginio plane bus nustatyti vykdomi laivų perdirbimo veiklos procesai ir procedūros, numatančios darbuotojų saugą ir mokymus, žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugą, personalo vaidmenį ir atsakomybę, parengtis avarijoms ir reagavimą į jas, taip pat stebėsenos, ataskaitų teikimo ir duomenų registravimo sistemas, atsižvelgiant į atitinkamas Tarptautinės Jūrų Organizacijos gaires ir rezoliucijas.